

Le 27 novembre 2014

REALISATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR DES CHEMINEMENTS DOUX

Communauté de
Communes du
Pays d'Iroise

PHASE 3



MAÎTRE D'OUVRAGE :

Communauté de Communes du Pays d'Iroise
CS 10078
29 290 LANRIVOARE
Tél : 02 98 84 28 65 - Fax : 02 98 32 43 37
Courriel : accueil@ccpi.fr

MAÎTRE D'OEUVRE :

MOBHILIS
La Couplais
35600 Sainte Marie
Tel : 02 99 726 705
Fax : 02 99 726 745

MAÎTRE D'OEUVRE :

URBATEAM
10 rue Joseph Le Velly
29290 Saint-Renan
Tel: 02.98.84.29.65
Fax: 02.98.84.45.78

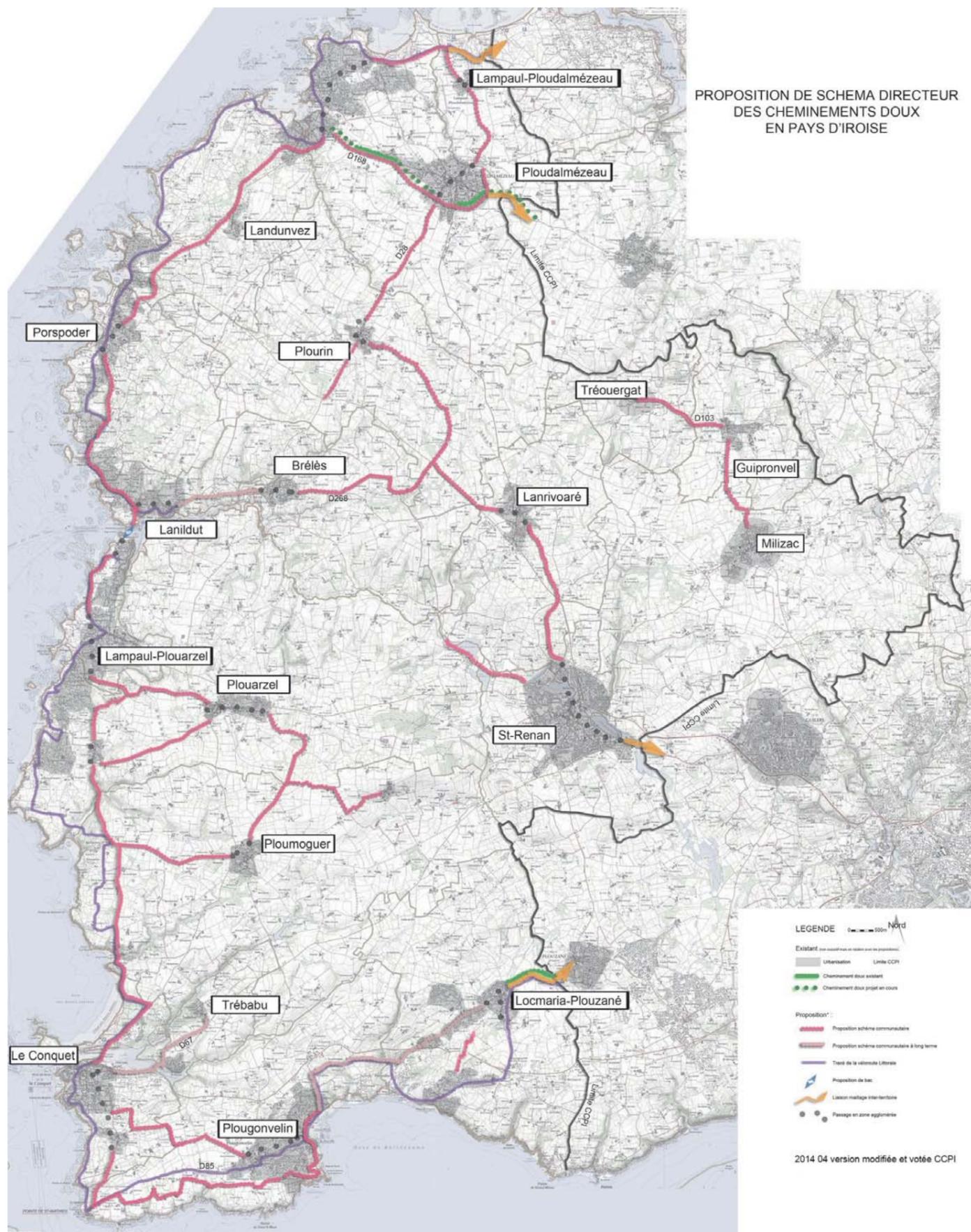
MAÎTRE D'OEUVRE :

A3 PAYSAGE - Architecte Paysagiste DPLG
72 rue Amiral Troude 29200 BREST
Tél. 02 98 33 25 25
Fax. 02 98 80 11 76
Courriel : s.cariou@a3-paysage.fr
www.a3paysage.com



Sommaire 1.....	2
Evolution du Schéma.....	3
Schéma directeur des cheminements doux.....	4
Carte des préconisations.....	5
Les préconisations en zone urbanisée.....	10
La signalétique et le mobilier.....	12
Facilité de mise en oeuvre.....	14
Approche financière.....	15
Schéma et densité de population.....	16
Stratégie de mise en oeuvre.....	17
Les fiches Parcours.....	18
Liaison Saint-Renan <> Lanrivouré.....	19
Liaison Lanrivouré <> Plourin.....	20
Liaison Guipronvel <> Milizac.....	21
Liaison guipronvel <> Tréouargat.....	22
Liaison Brélès <> Kergroadez.....	23
Liaison Plourin <> Pole multimodal.....	24
Liaison Lanildut <> Brélès	25
Liaison Lanildut <> Melon.....	26
Liaison Melon <> Porspoder.....	27
Liaison Porspoder <> Landunvez <> Portsall.....	28
Liaison Lampaul-Ploudalmezeau <> Ploudalmezeau.....	29
Liaison Ploudalmezeau <> Plourin.....	30
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Plouarzel.....	31
Liaison Trézien <> Le Conquet.....	32
Liaison Le Conquet <> Plougouvelin.....	33
Liaison Lochrist <> Pointe Saint-Mathieu.....	34
Liaison Porsmilin<> Locmaria-Plouzané <> Plouzané.....	35
Liaison Portsall <> Lampaul-Ploudalmézeau.....	36
Liaison Portsall <> Ploudalmezeau.....	37
Saint-Renan Boucle des Lacs.....	38
Liaison Lanildut <> Lampaul-Plouarzel.....	39
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Trézien.....	40
Liaison Plouarzel <> Trézien.....	41
Liaison Plouarzel <> Ploumogueur <> Lamber.....	42
Liaison Ploumogueur <> Kerhornou.....	43
Liaison Le Conquet <> Trébabu.....	44
Liaison Plougouvelin <> Pointe Saint-Mathieu.....	45
Liaison Plougouvelin <> Porsmilin.....	46
Liaison Trégana <> Locmaria-Plouzané.....	47
Liaison Milizac <> Lanrivouré <> Saint-Renan	48
Liaison Milizac <> Lanrivouré <> Saint-Renan (option 2).....	49
Liaison Tréouargat <> Lanrivouré <> Saint-Renan.....	50
Liaison Milizac <> Saint-Renan.....	51
Liaison Saint-Renan <>Plouarzel.....	52

SCHEMA VOTE 04 2014



SCHEMA AVEC NOUVELLES PROPOSITIONS SUITE REUNION 10 2014

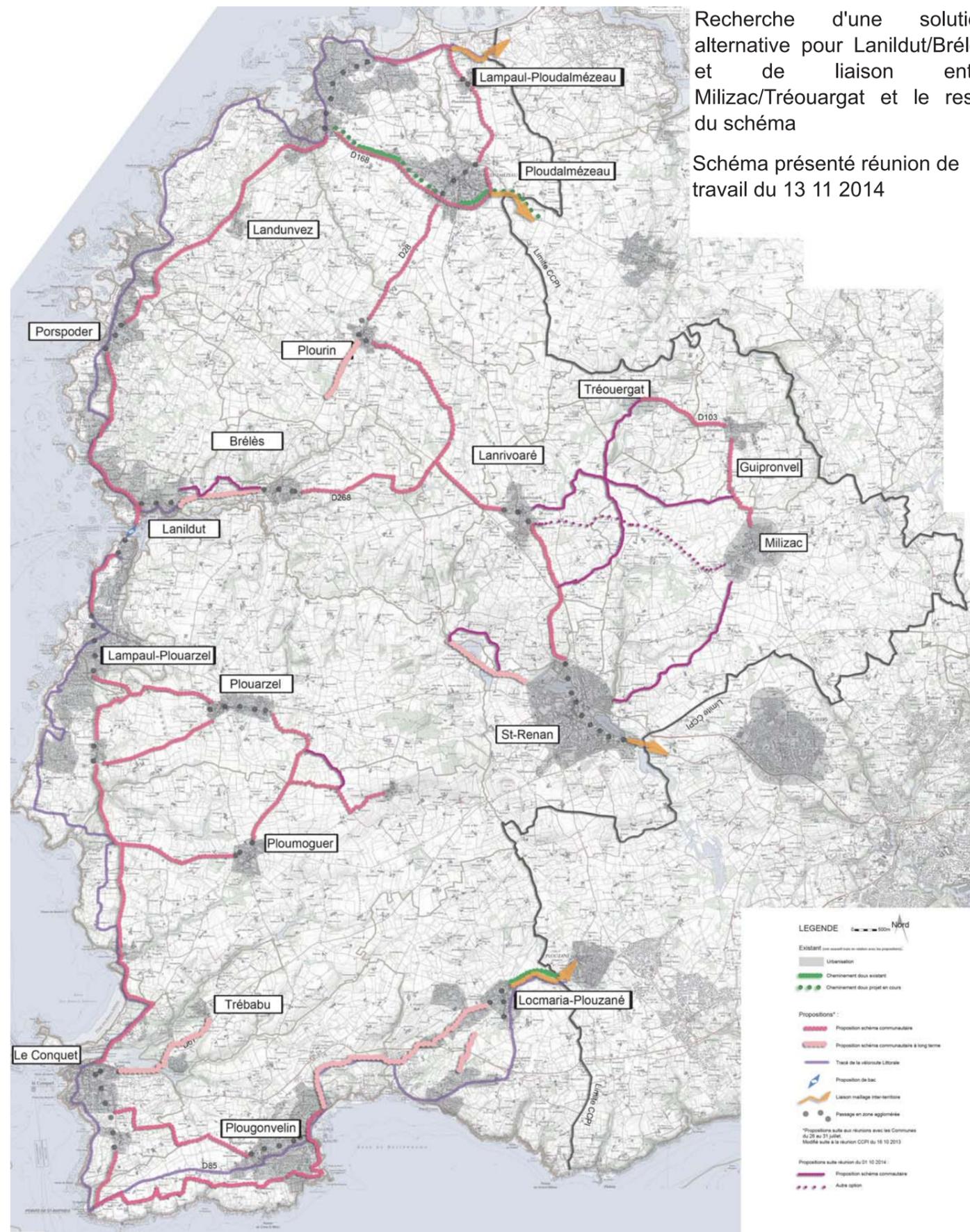
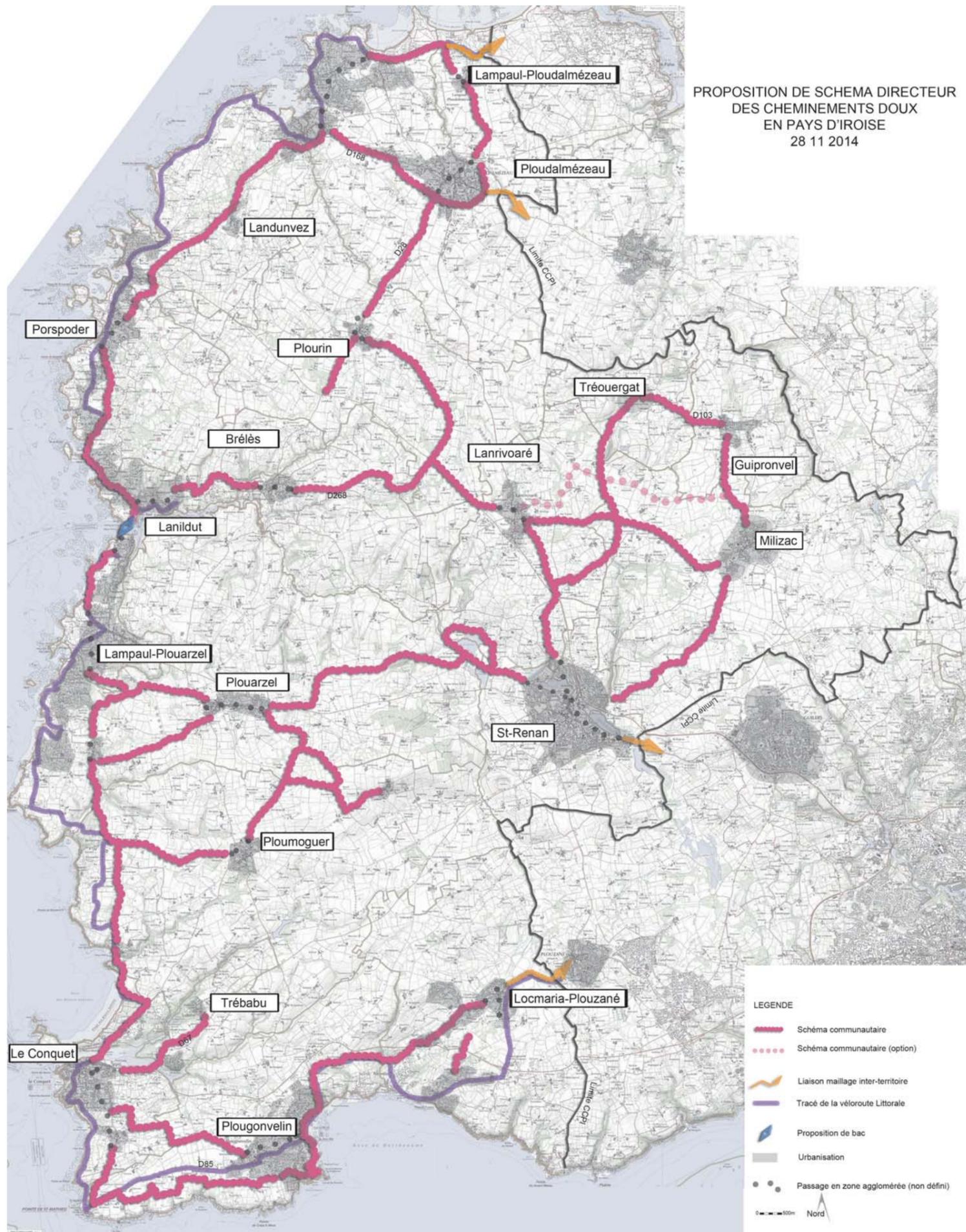
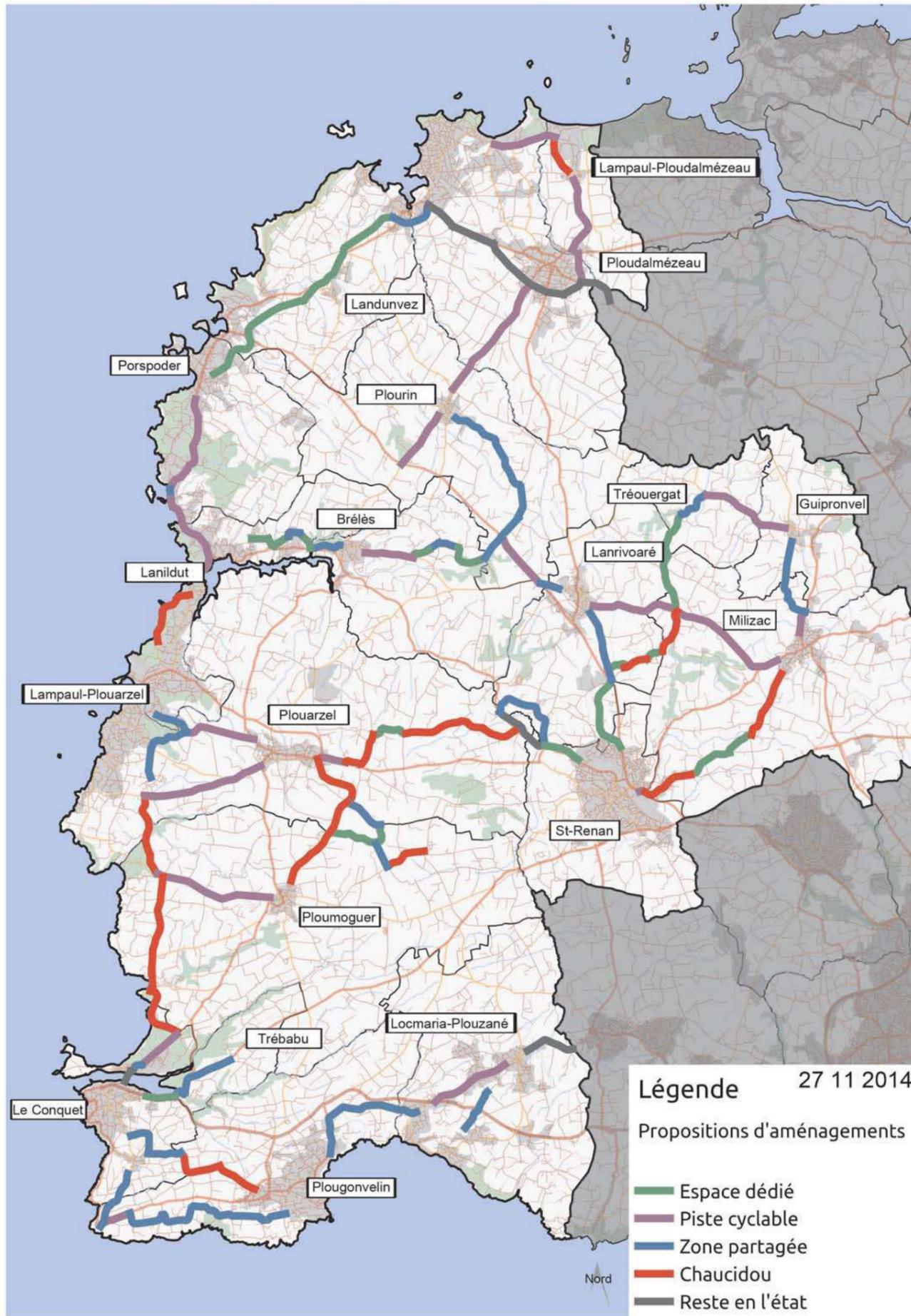


Schéma suite réunion du 13 11 2014. La priorisation des itinéraires est abordée dans 'Stratégie de mise en oeuvre'.

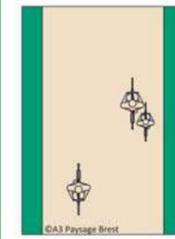
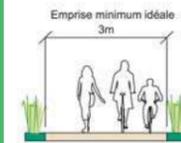




Légende 27 11 2014

Propositions d'aménagements

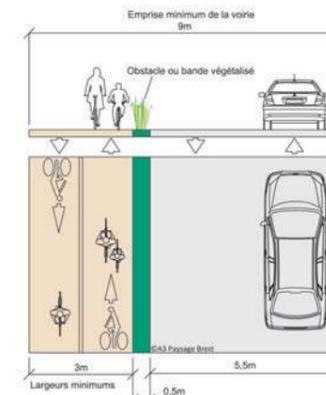
- Espace dédié
- Piste cyclable
- Zone partagée
- Chaucidou
- Reste en l'état



Profil : Espace dédié



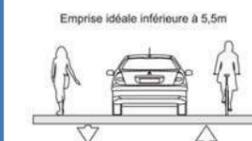
Profil : Pistes cyclables unidirectionnelles



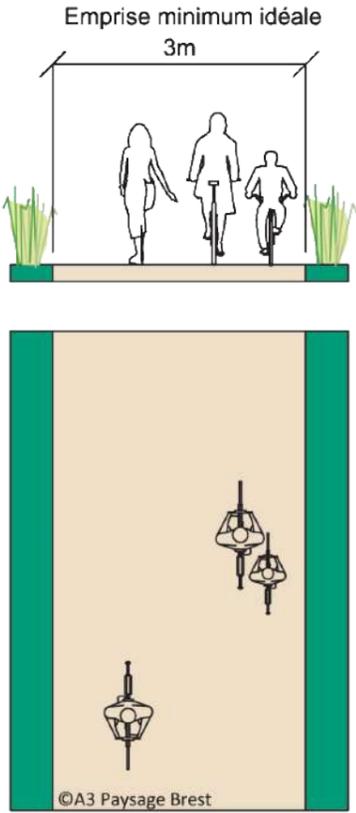
Profil : Piste cyclable bi-directionnelle



Profil : 'Chaucidou'



Profil : Zone partagée hors agglomération



Profil : Espace dédié

Solution idéale pour le cyclisme en famille.
Fort intérêt paysager
Balade
Environnement sécurisé

Approche financière :
Création à partir existant renforcé et accompagné de signalétique : 70 euro/ml.
Création complète : 150euro/ml

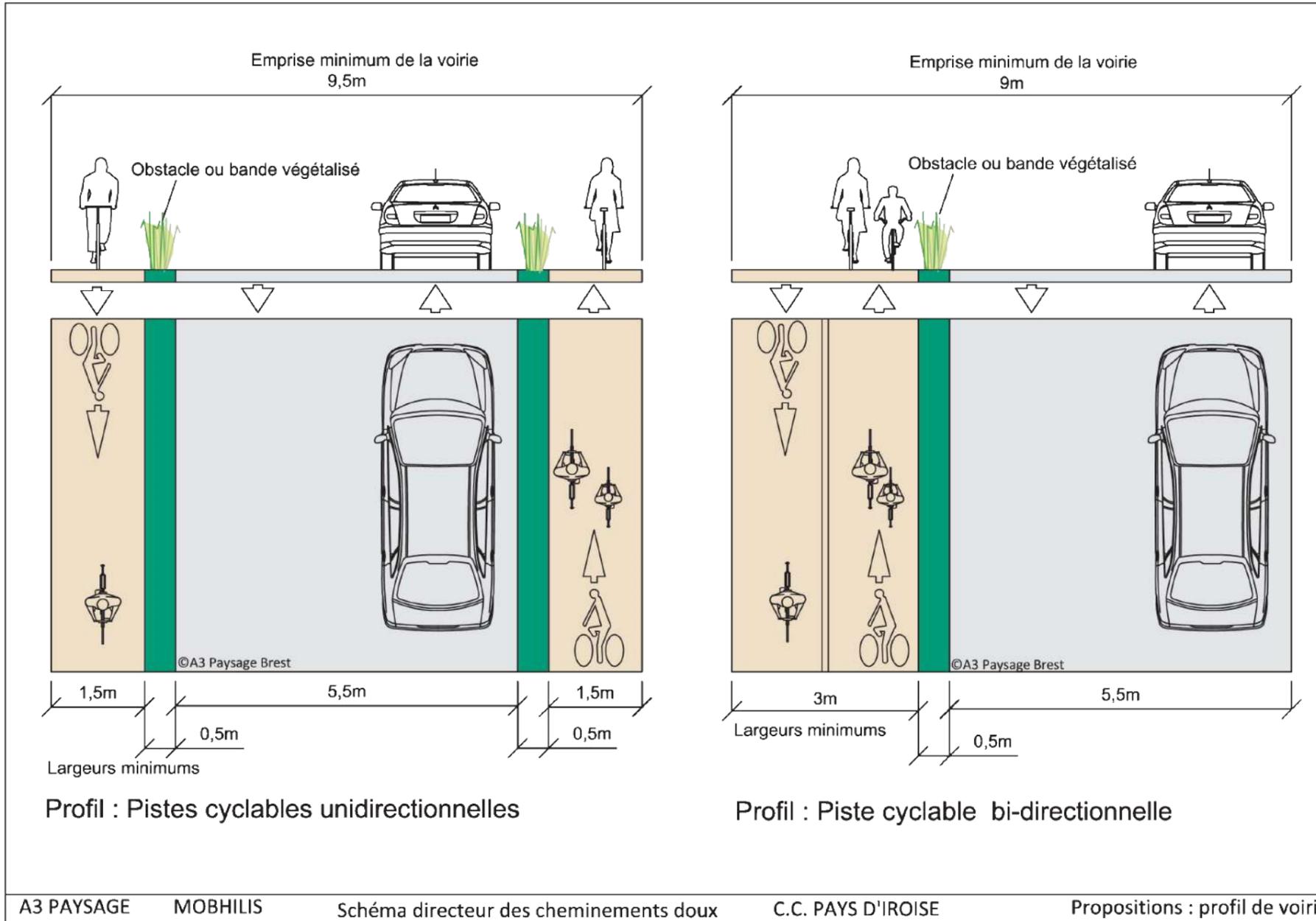
	Prix au ML	total au ML
Espace dédié à partir existant		70,00 €
Voie stabilisé de 3m - Comptée en partie pour reprise	60,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

	Prix au ML	total au ML
Espace dédié création		150,00 €
Voie stabilisé de 3m	140,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

Prix de base sans acquisition foncière

Facteurs de minoration du prix :
Existant
Terrain municipal ou communautaire
Choix du revêtement

Facteurs de majoration :
Reprise du revêtement
Surlargeur
Terrain privé
Zone humide
Travaux complexes



Solution sécurisée mais dont l'intérêt balade/paysage dépendra fortement de la bordure qui sépare de la route. Un traitement végétal de qualité est recommandé aussi épais que le permet la largeur de la voie.

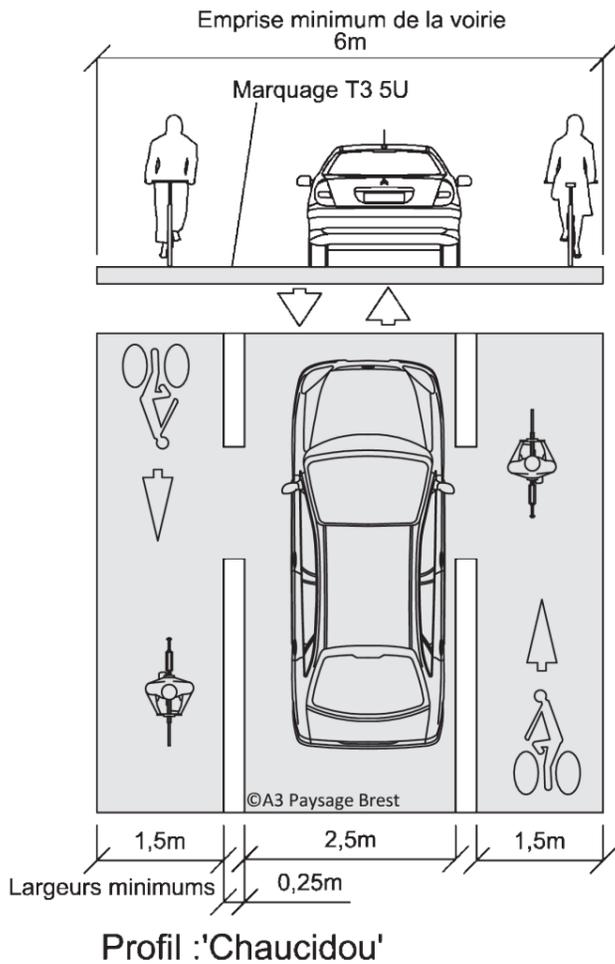
Approche financière :
Création complète avec deux bandes enrobées, une séparation plantée, les marquages et la signalétique : 200 euros le ML.

	Prix au ML	Total au ML
Piste cyclable (Profil le + cher l'unilatérale)		200,00 €
Bande cyclable enrobé 1,5mx2	130,00 €	
Bande séparation 0,5mx2	60,00 €	
Signalétique routière et touristique	10,00 €	

Prix de base sans acquisition foncière

Facteurs de minoration du prix :
Existant : -100%
Terrain municipal ou communautaire
Choix du revêtement

Facteurs de majoration :
Busage fossé
Surlargeur
Terrain privé
Zone humide
Travaux complexes



Chau-ci-dou = Chaussée circulations douces convivialité
 Voie centrale banalisée
 Sécurisation sur route à petit trafic et vitesse limitée. Permet de donner une place aux cyclistes sur les petites routes trop étroites pour d'autres aménagements.
 Intérêt paysager fonction de l'environnement, mais souvent chemin bordé de talus.
 Approche financière :
 Création à partir existant avec marquage au sol et renforcé par signalétique : 25 euro/ml.

	Prix au ML	total au ML
'Chaucidou'		25,00 €
Marquage ligne x2	15,00 €	
Signalétique routière et touristique	10,00 €	

Prix de base sans acquisition foncière

Facteurs de minoration du prix :
 Existant : -100%

Facteurs de majoration :
 Création de la voie
 Reprise revêtement

A3 PAYSAGE MOBILIS Schéma directeur des cheminements doux C.C. PAYS D'IROISE Propositions : profil de voirie

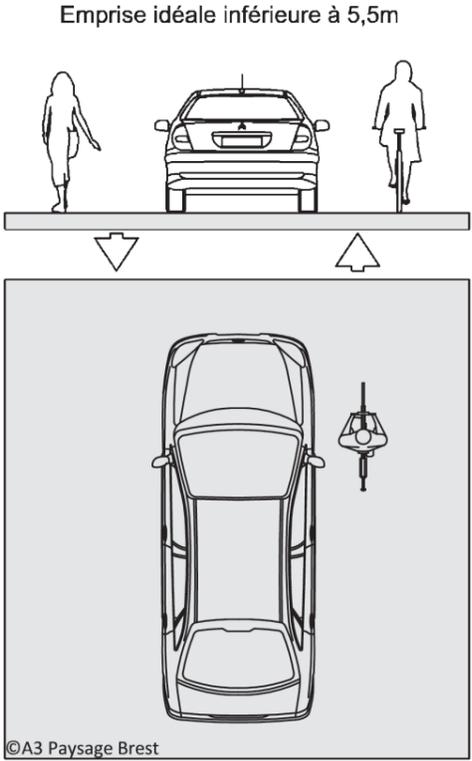


Exemples de panneaux



Aménagement à Concarneau

Zone partagée (hors agglomération)



Profil : Zone partagée hors agglomération

Idéale sur les voies de dessertes locales en campagne.
Intérêt paysager fonction de l'environnement de la voie mais il s'agit généralement de chemin bordé de talus dans l'esprit des chemins creux.
Balade

Approche financière :
Création à partir existant renforcé par signalétique forfait de 20 euro/ml.

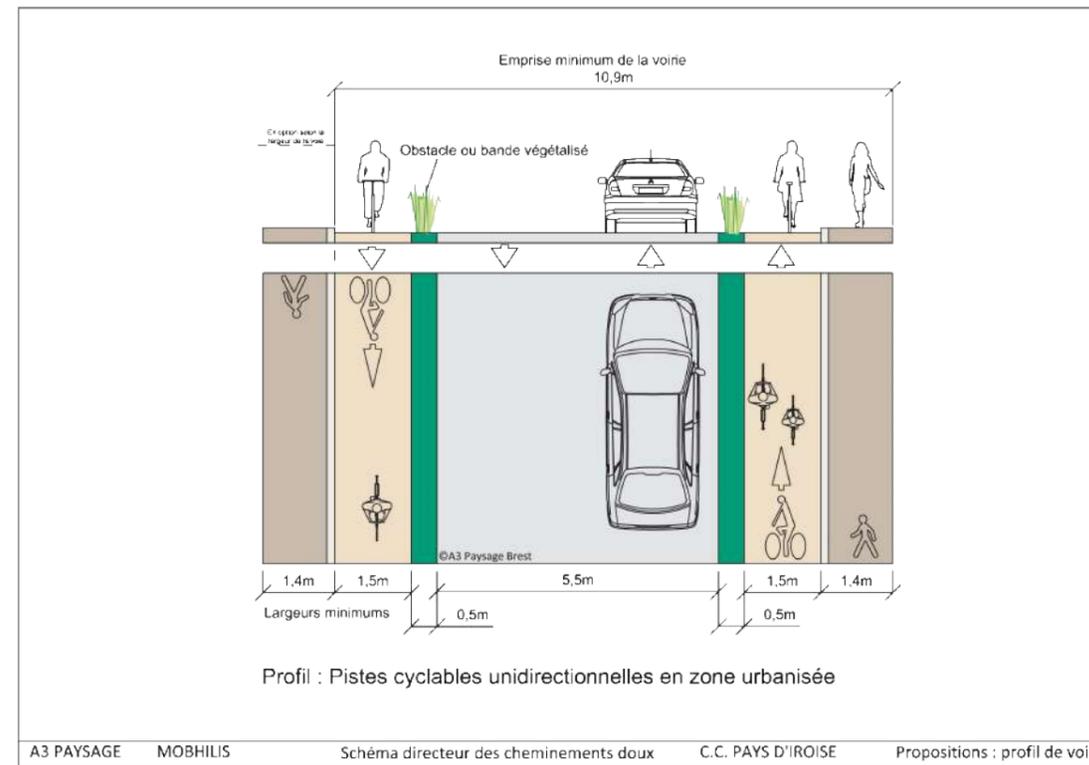
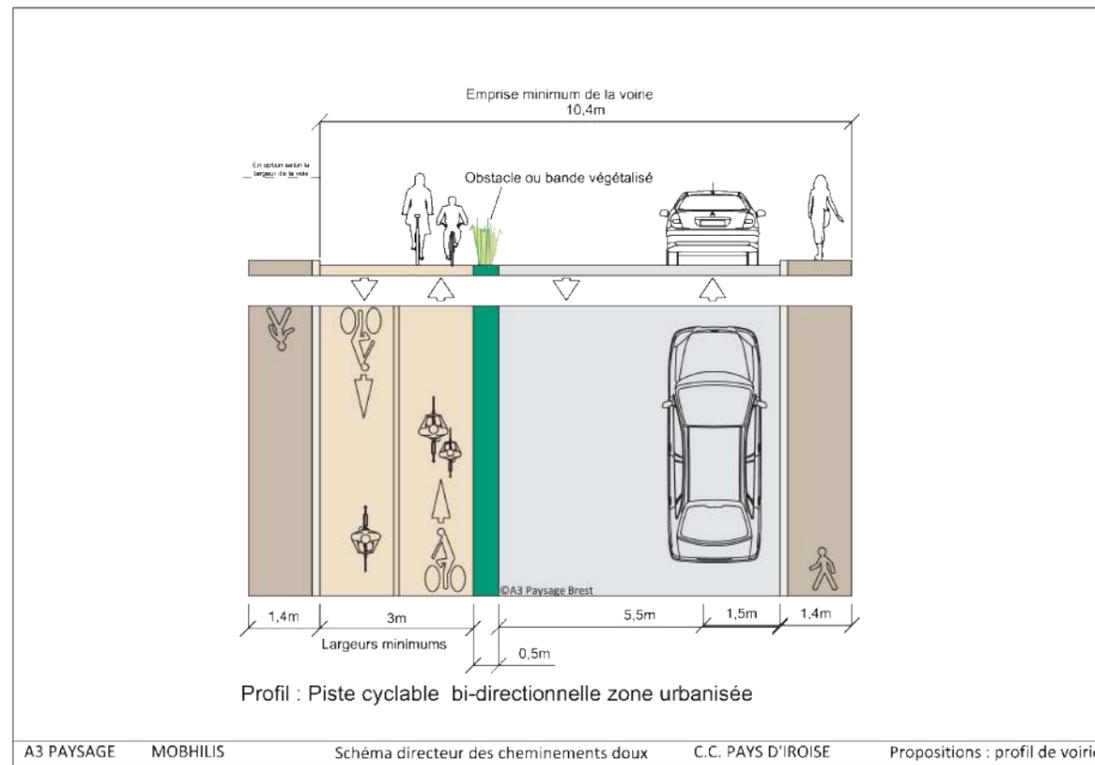
	Prix au ML	total au ML
Voie partagée à partir existant		20,00 €
Voirie existante avec quelques reprises	10,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

Prix de base sans acquisition foncière

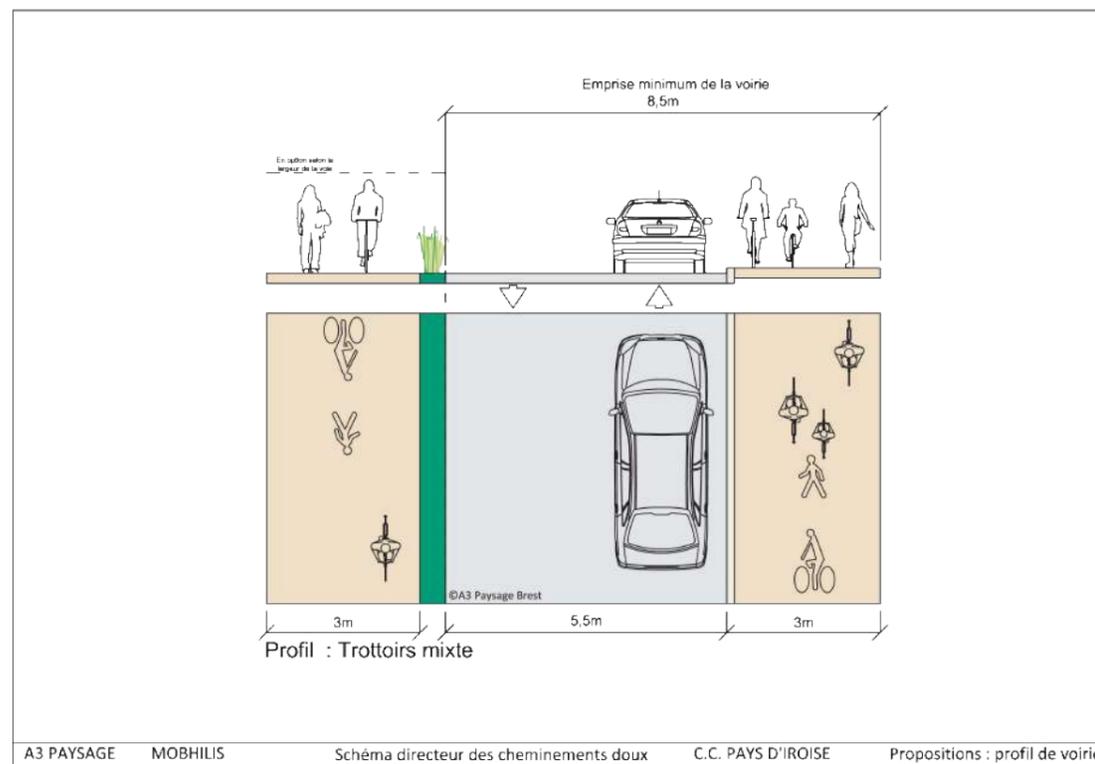
Facteurs de minoration du prix :
Existant : -100%
Terrain municipal ou communautaire
Choix du revêtement

Facteurs de majoration :
Reprise revêtement
Création de la voie
Surlargeur
Terrain privé
Zone humide
Travaux complexes

Une fois en zone urbanisée les circulations intra-bourg/centre-ville sont à traiter au cas par cas par les communes. Les profils envisageables doivent prendre en compte la présence d'un trottoir pour les piétons. Le chaucidou n'est pas recommandé sur les voies principales.

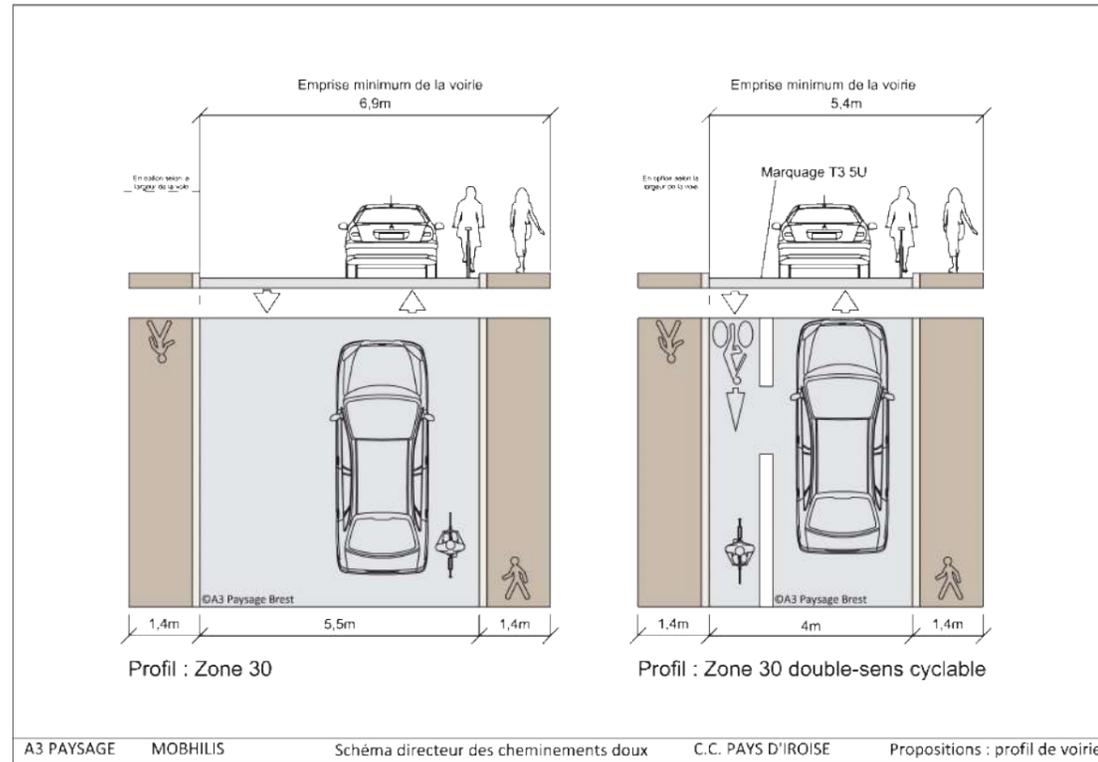


Les pistes cyclables : la séparation entre les trois circulations : piétons, vélo et automobiles est matérialisée visuellement et physiquement. La vue dans les croisements doivent être dégagés. Solution la plus sécurisée mais demandant beaucoup d'espaces (et d'autant plus s'il faut également des stationnements).

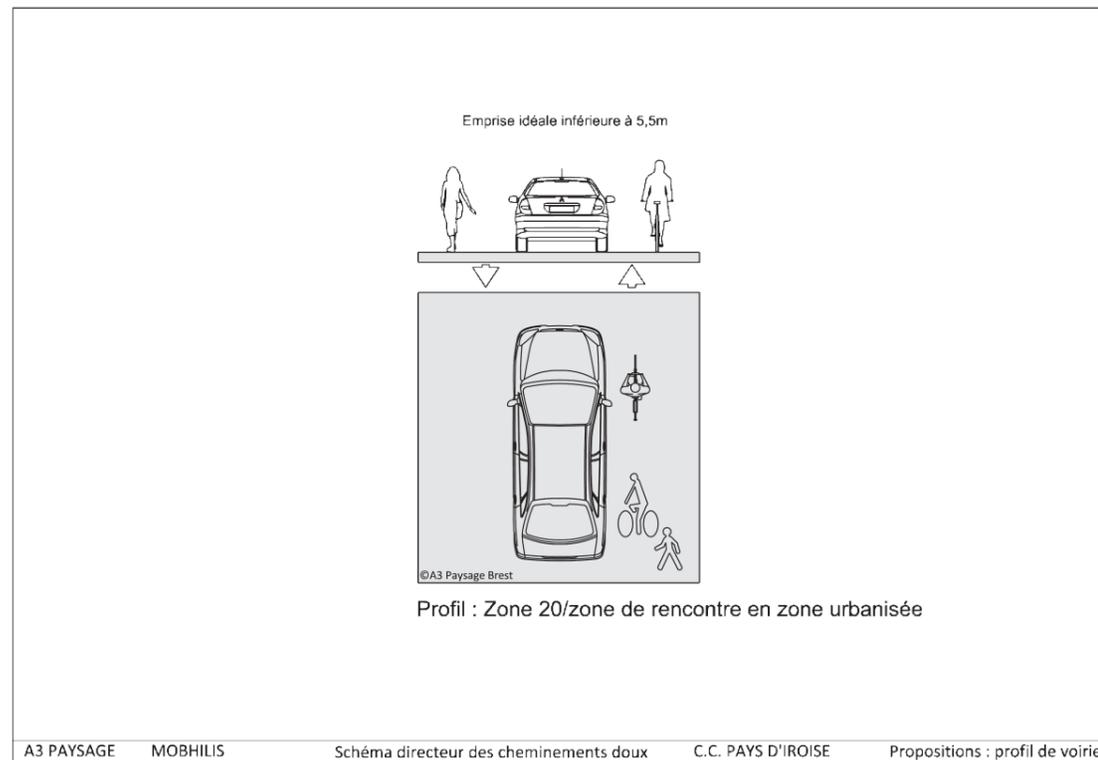


Le trottoir mixte : les circulations douces sont séparés de la voirie voiture. A réserver à des rues peu passantes. Une séparation visuelle entre les flux piétons et vélos est conseillée.

Une fois en zone urbanisée les circulations intra-bourg/centre-ville sont à traiter au cas par cas par les communes. Les profils envisageables doivent prendre en compte la présence d'un trottoir pour les piétons. Le chaudiou n'est pas recommandé sur les voies principales.



Zone 30 : voitures et vélos se partagent la chaussée. Solution viable que si la rue est aménagée pour obtenir la limitation la vitesse. La mise en place d'une circulation double-sens pour les cyclistes sur les rue à sens unique permet une meilleure circulation des vélos.



Zone 20, zone de rencontre : les trois flux se partagent la chaussée. Solution viable que si la rue est aménagée pour obtenir la limitation la vitesse.



< Carte d'itinéraire

La signalétique sur l'itinéraire doit assurer plusieurs rôles :

- Informer : par où aller, difficulté et durée du parcours, code de la route (stop, priorité, traversée...), informations touristiques et commerciale
- Promouvoir : la présence des panneaux, des durées de parcours, etc.. informent de la présence des itinéraires, créent une identité au schéma, donnent envie de l'essayer.
- Sécuriser : la présence des panneaux et des marquages au sol rappelle aux automobilistes la probabilité de la présence de cycliste sur l'itinéraire.

Marquage piste cyclable >



Pour promouvoir un usage régulier des vélos il est important de prévoir un minimum de mobilier permettant de stationner les vélos dans les lieux stratégiques de déplacements : équipements publics et touristiques, commerces, aire d'arrêt. D'autres équipements peuvent être prévus pour simplifier l'usage du vélo comme des rampes au niveau des escaliers.



< Marquage résine



< Parking vélo (Landunvez)

Panneau en distance >



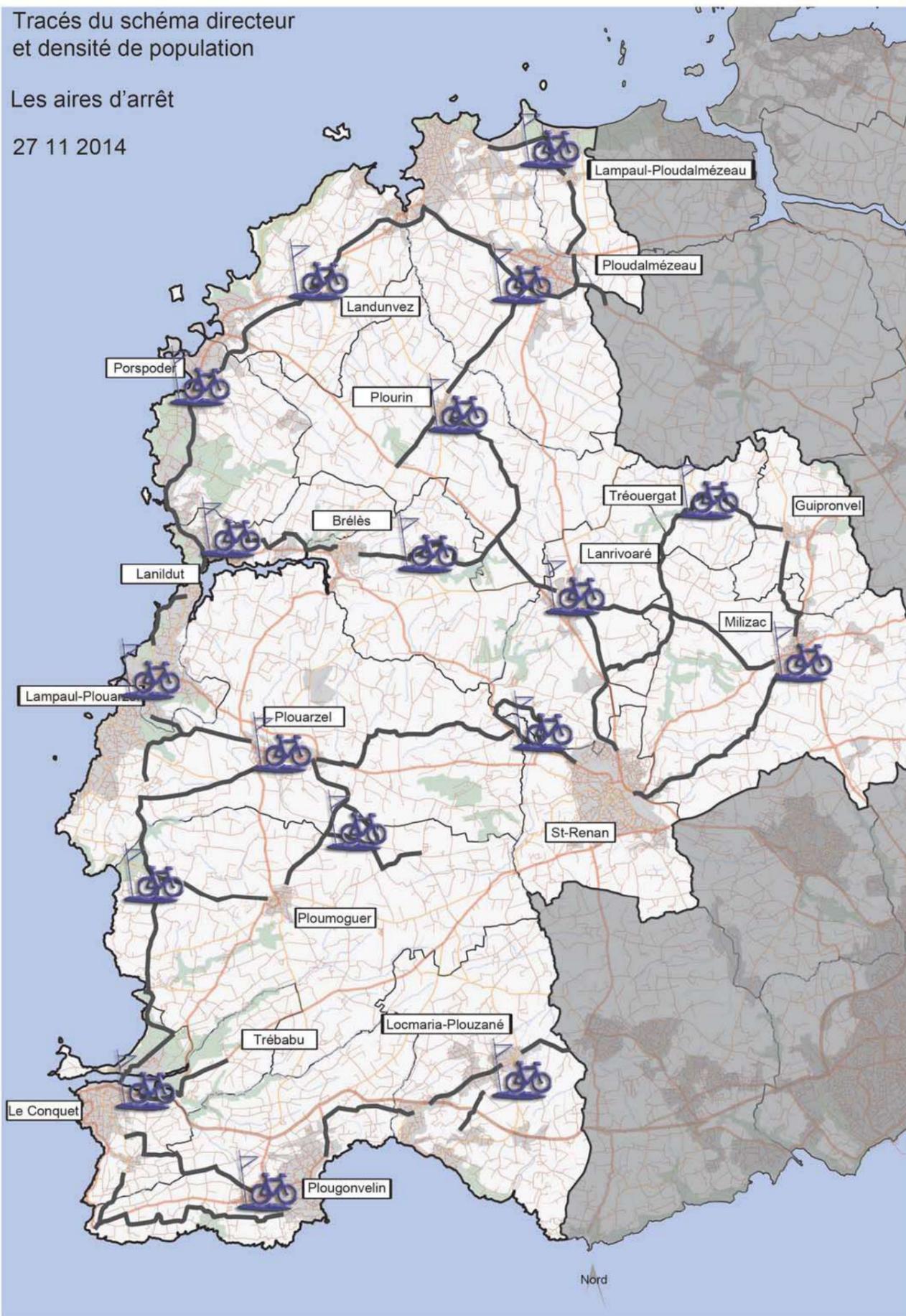
Rampe vélo >



Tracés du schéma directeur
et densité de population

Les aires d'arrêt

27 11 2014



Stratégie :

- * Utiliser des aires de stationnement existantes (centre-bourg, lieux touristiques)
- * Choix de mobiliers et de signalétiques cohérent sur l'ensemble du circuit.



Exemple : aire d'arrêt à Moustierlin



'Arbre à bricole'

	U	PU posé HT	Total HT
Total aire arrêt simple			10 750,00 €
Table pique-nique	3	2 000,00 €	6 000,00 €
Stationnement vélo	15	150,00 €	2 250,00 €
Panneau d'information	1	2 500,00 €	2 500,00 €

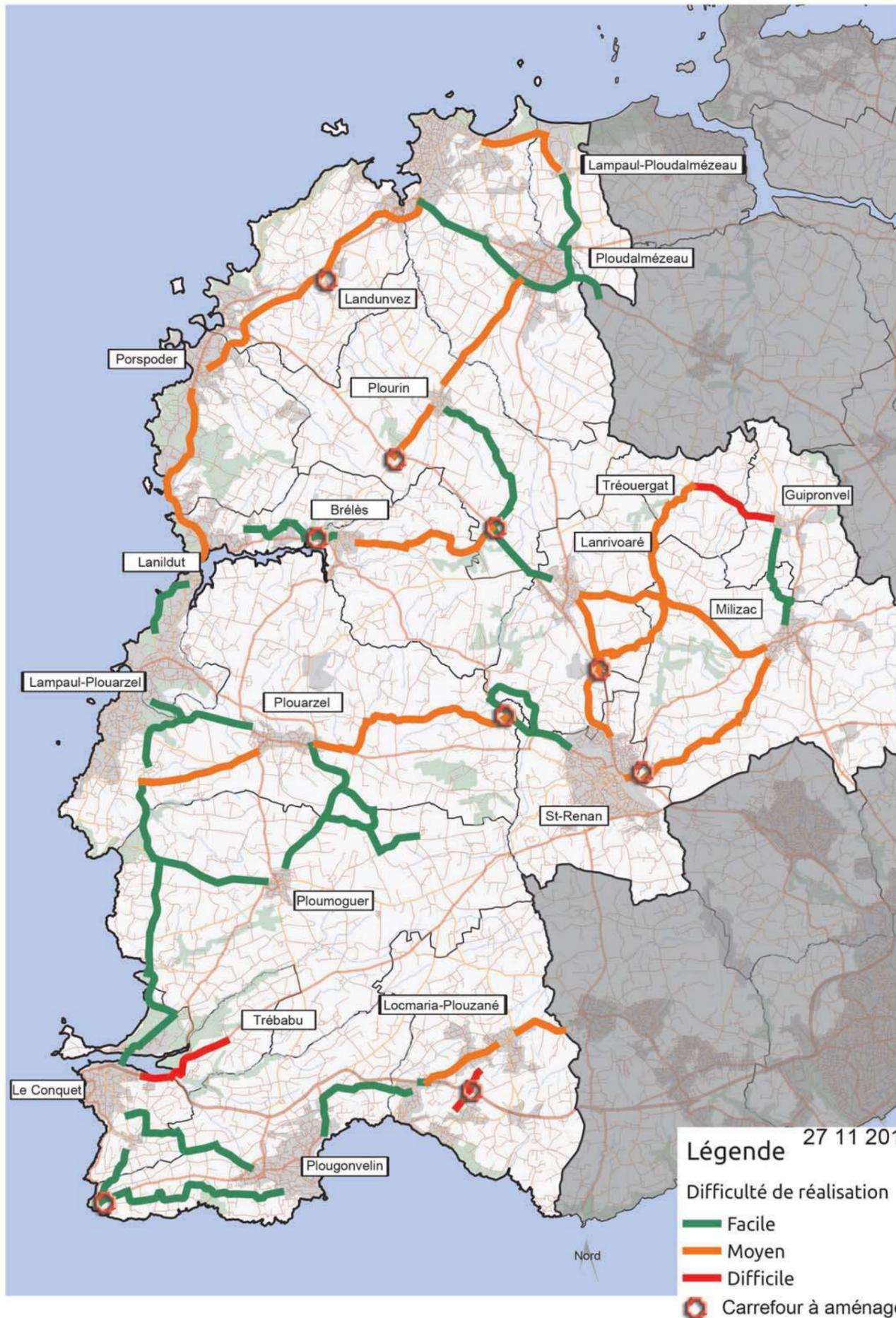
Option aire d'arrêt			
WC (réseau à proximité)	1	75 000,00 €	75 000,00 €
Arbre à bricole'	1	3 000,00 €	3 000,00 €
Station services vélos	1	35 000,00 €	35 000,00 €

Exemple de prix mobilier

Table galet design - prix moyen	4 000,00 €
Table rustique 2x1,4x0,75 de chez Rondino	359,34 €
Corbeille rustique 100L et seau métal de chez Rondino	454,64 €
Parc vélo rustique 3 places de chez Rondino	165,06 €
panneau 2,20x1,6 rondino non gravé	337,68 €
gravure	945,54 €
appui velo cineo univers et cité	78,00 €

Facteurs de minoration du prix :
Existant : -100%
Terrain municipal ou communautaire
Choix et quantité de mobilier

Facteurs de majoration du prix:
Choix et quantité de mobilier
Terrain privé



STATUT VOIRIE	FONCIER BAS-CÔTE	PROTECTION REGLEMENTAIRE	AUTRES CONTRAINTES
RD	PUBLIC	MH	RESEAU
INTERCOMMUNALE	PRIVE LIBRE DE CONSTRUCTION	CONSERVATOIRE DU LITTORAL	DIFFICULTE PHYSIQUE (FALAISE..)
COMMUNE	PRIVE CONSTRUIT	ZONE HUMIDE	
	REMEMBREMENT	CG 29	

←----- Traversalement le financier -----→

< Cartographie d'après observations sur le terrain

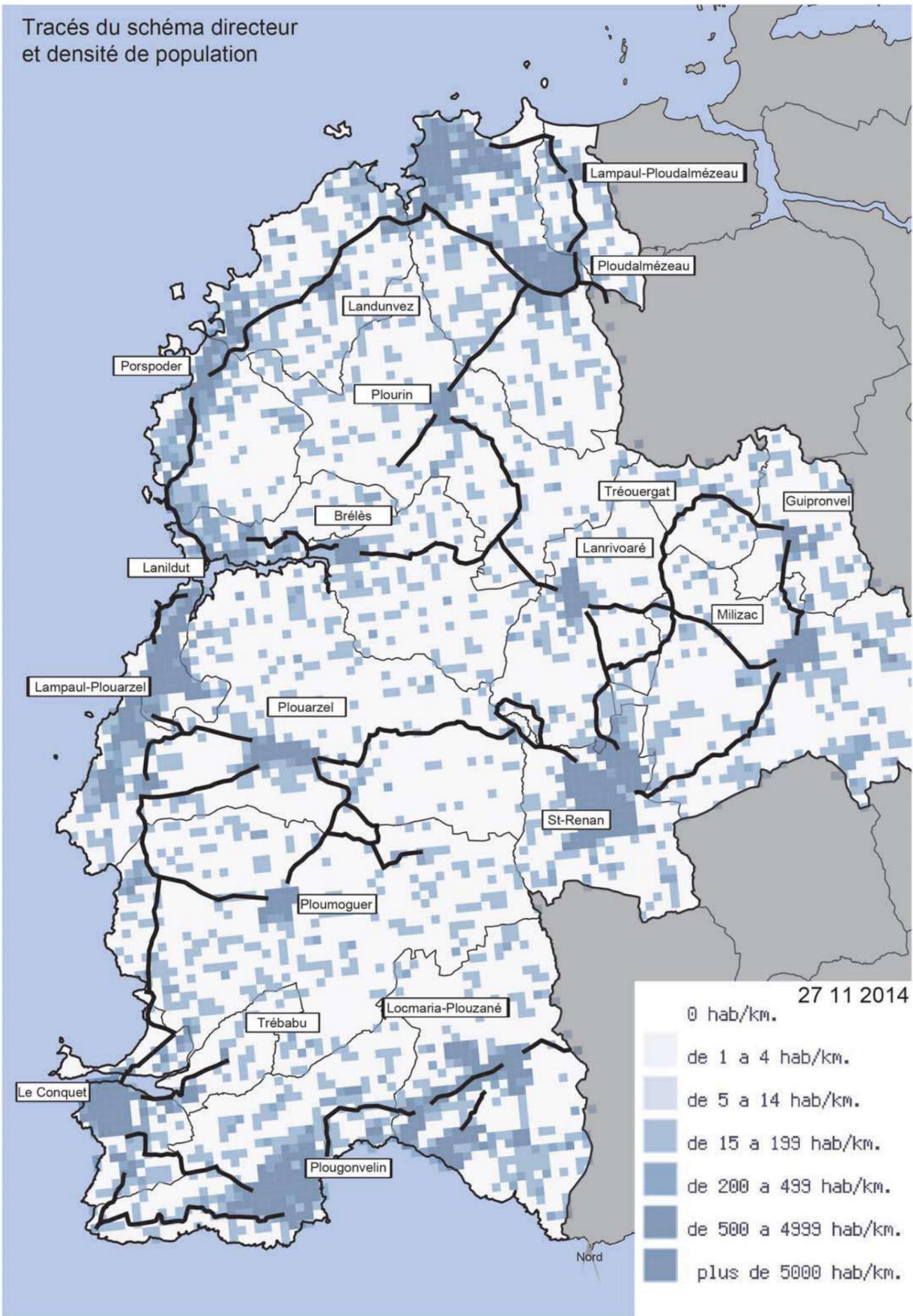
Parcours	Linéaire en m	Approche financière
Liaison Saint-Renan <> Lanrivoaré	3546	247 399,43 €
Liaison Lanrivoaré <> Plourin	5489	401 688,32 €
Liaison Guipronvel <> Milizac	2442	164 319,31 €
Liaison Guipronvel <> Tréouergat	2092	481 243,25 €
Liaison Brélès <> Kergroadez	3851	430 291,74 €
Liaison Plourin <> Pole multimodal	1426	356 674,42 €
Liaison Lanildut <> Brélès	2527	169 226,23 €
Liaison Lanildut <> Melon	2047	470 876,63 €
Liaison Melon <> Porspoder	2647	560 443,13 €
Liaison Porspoder <> Landunvez <> Portsall	7227	575 119,11 €
Liaison Lampaul-Ploudalmezeau <> Ploudalmezeau	1861	427 926,21 €
Liaison Ploudalmezeau <> Plourin	3047	700 825,98 €
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Plouarzel	2443	392 673,88 €
Liaison Trézien <> Le Conquet	7099	262 387,06 €
Liaison Le Conquet <> Plougonvelin	3936	103 568,69 €
Liaison Lochrist <> Pointe Saint-Mathieu	1455	62 215,68 €
Liaison Porsmilin<> Locmaria-Plouzané <> Plouzané	3066	443 710,28 €
Liaison Portsall <> Lampaul-Ploudalmézeau	2364	364 856,74 €
Liaison Portsall <> Ploudalmezeau	1153	199 934,45 €
Saint-Renan Boucle des Lacs	4334	208 782,50 €
Liaison Lanildut <> Lampaul-Plouarzel	1551	44 600,24 €
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Trézien	1684	67 489,46 €
Liaison Plouarzel <> Trézien	2825	649 821,55 €
Liaison Plouarzel <> Ploumogueur <> Lamber	7911	302 480,66 €
Liaison Ploumogueur <> Kerhornou	2773	637 789,51 €
Liaison Le Conquet <> Trébabu	2498	95 804,89 €
Liaison Plougonvelin <> Pointe Saint-Mathieu	5331	264 787,12 €
Liaison Plougonvelin <> Porsmilin	3092	71 124,77 €
Liaison Trégana <> Locmaria-Plouzané	1042	138 954,53 €
Liaison Milizac <> Lanrivoaré <> Saint-Renan	4965	1 141 958,26 €
Liaison Tréouergat <> Lanrivoaré <> Saint-Renan	5860	340 225,28 €
Liaison Milizac <> Saint-Renan	4744	315 943,61 €
Liaison Saint-Renan <> Plouarzel	5466	400 181,78 €
Aire d'arrêt (simple - 18 unités)		193 500,00 €

Total schéma HT	11 688 824,74 €
------------------------	------------------------

Prix selon profil des préconisations sans acquisition foncière et sans réfection voirie voiture.

	Prix au ML	total au ML
Espace dédié à partir existant		70,00 €
Voie stabilisé de 3m - Comptée en partie pour reprise	60,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	
	Prix au ML	total au ML
Espace dédié création		150,00 €
Voie stabilisé de 3m	140,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	
	Prix au ML	Total au ML
Piste cyclable (Profil le + cher l'unilatérale)		200,00 €
Bande cyclable enrobé 1,5mx2	130,00 €	
Bande séparation 0,5mx2	60,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	
	Prix au ML	total au ML
'Chaucidou'		25,00 €
Marquage ligne x2	15,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	
	Prix au ML	total au ML
Voie partagée à partir existant		20,00 €
Voirie existante avec quelques reprises	10,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	
	Prix au ML	total au ML
Conservation de l'existant		10,00 €
Voirie existante		
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	
Ajout réfection voirie voiture 6m enrobé		450,00 €

Tracés du schéma directeur
et densité de population



Exemple de choix de secteur 'test'
Critères : assure une liaison complète,
facile à mettre en oeuvre



01 - Adoption et validation du schéma : il doit devenir un outil de référence à consulter lors des projets pour profiter des occasions et assurer une cohérence dans les aménagements.

02 - Définition d'une charte pour la signalétique et les mobiliers pour assurer une cohérence à l'échelle de la Communauté de Communes

03 - Mise en oeuvre de secteurs "tests"

04 - Aménagements des carrefours "clés" : la plupart des circulations douces du schéma se basent sur un existant déjà utilisé. La sécurisation des carrefours stratégiques reliant les itinéraires permet donc un usage du réseau même si les revêtements ensuite ne sont pas parfaits.

05 - Aménagement des itinéraires

- en fonction des opportunités : dans la continuité des projets des communes, quand un aménagement est nécessaire sur un tronçon du schéma.

- en commençant par le plus simple : une bonne partie du réseau est constitué des voiries dédiées existantes et des zones partagées.

- en assurant la continuité des parcours : réalisation des morceaux manquants pour finir une liaison une fois l'existant mis en l'état.



Les itinéraires en zones partagées et espaces dédiés à partir d'existant

Les fiches parcours sont un outil de référence. Elles sont à compléter au fil des études, des opportunités/difficultés mis en évidence, etc..

LIAISON SAINT-RENAN <> LANRIVOARÉ

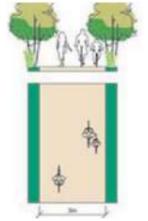
Description :

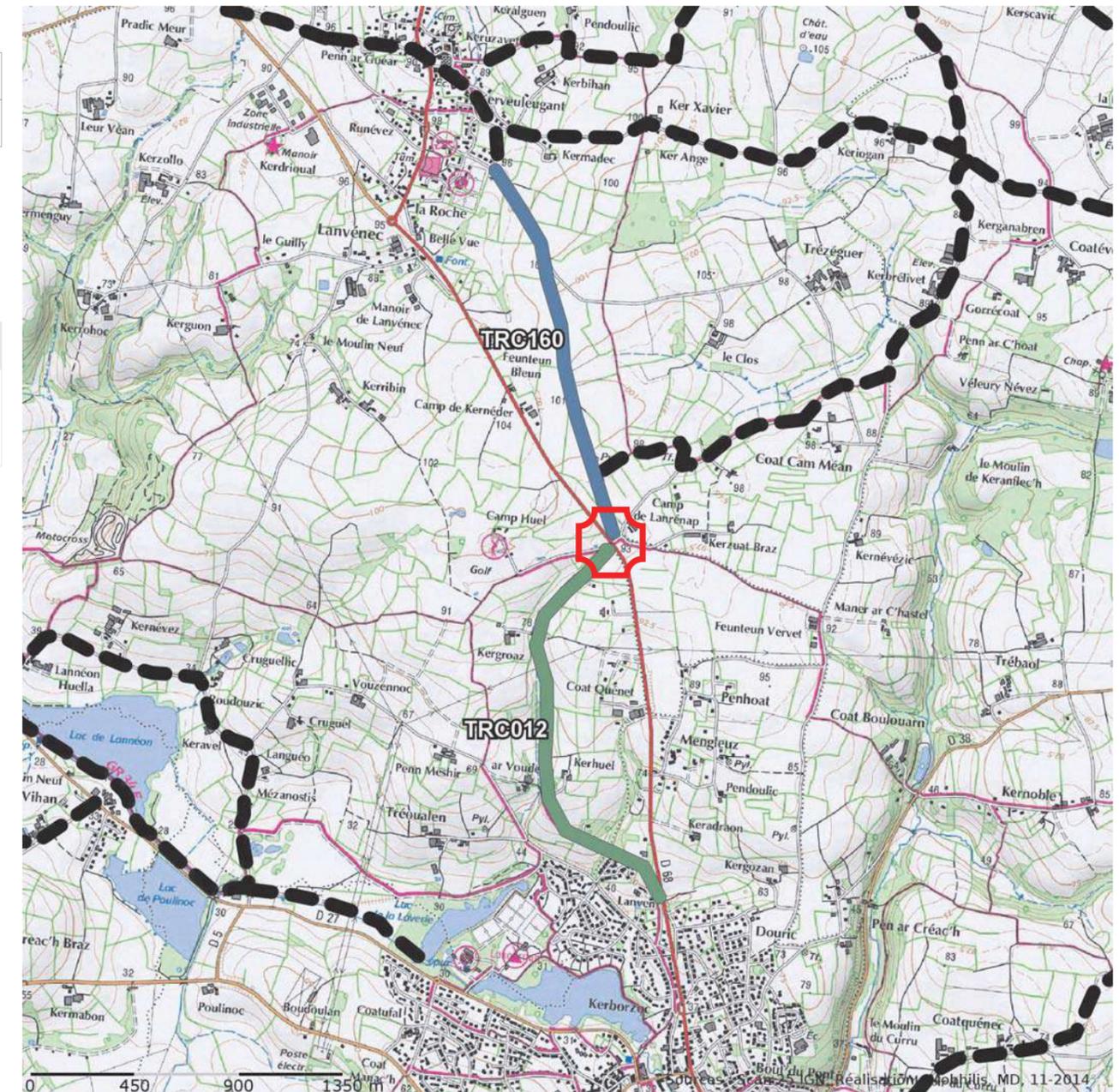
Liaison empruntant des routes existantes en espace partagé et en dédié. L'aménagement des routes se limite à de l'entretien et de la signalétique. Un carrefour sur RD est à prévoir.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3,5	14	44

Facilité de mise en oeuvre : Moyenne

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée de RD

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC012	1884	131 895,33 €
Zone partagée 	TRC160	1662	33 234,61 €
Carrefour RD			50 000,00 €
Frais divers et études (15%)			32 269,49 €
Total itinéraire		3546	247 399,43 €



Cet itinéraire dessert le golf et permet une liaison avec la zone des lacs de Saint-Renan. Paysages traversés : bocage et bois.

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Description :

Liaison empruntant des routes existantes en espace partagé et une piste cyclable bi-directionnelle à créer sur la sur largeur de la RD.

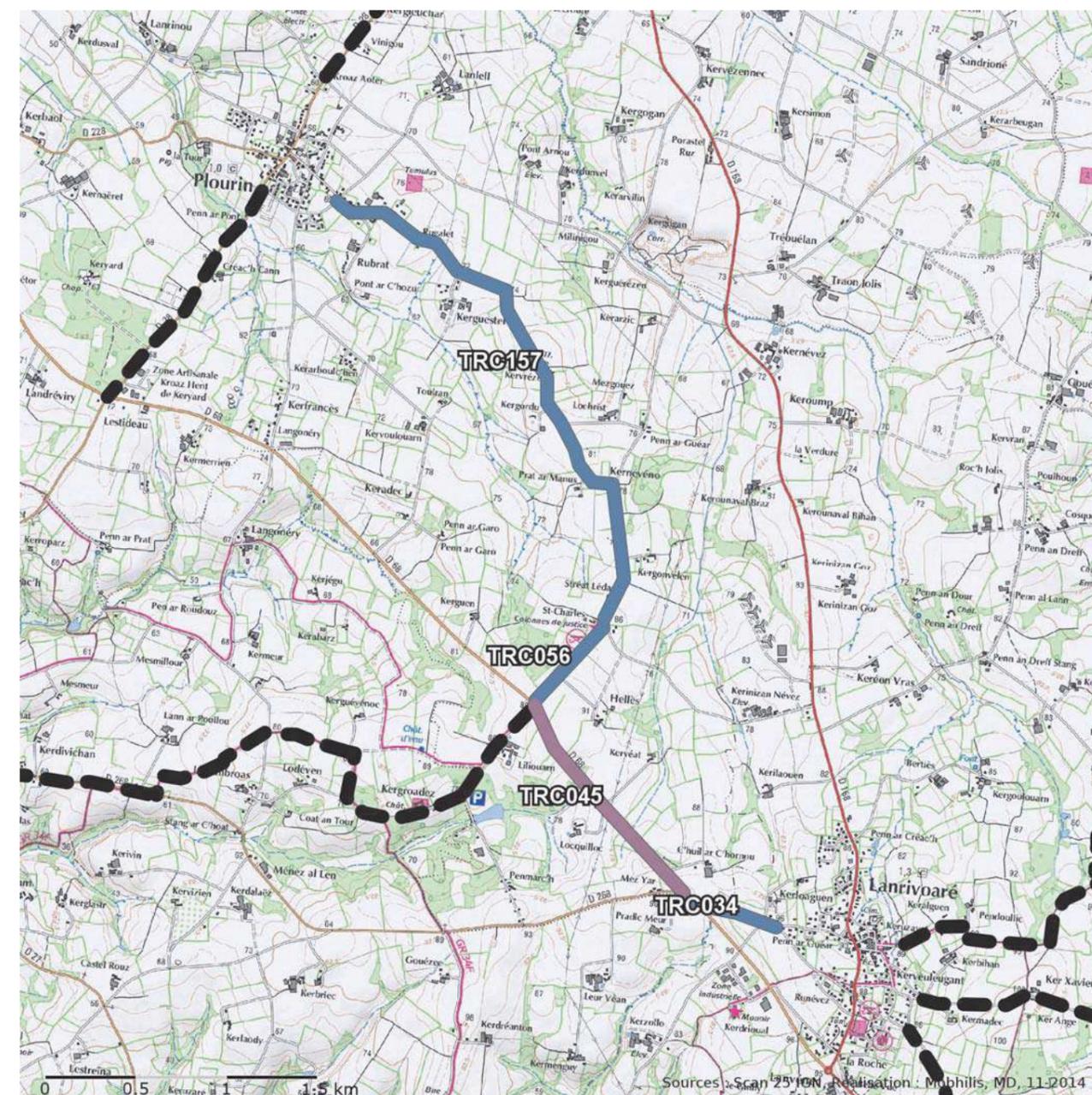
Visibilité parfois difficile sur tronçon 157, prévoir signalétique en fonction.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,5	22	69

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Poteaux téléphoniques

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée	TRC157	3161	63 226,43 €
	TRC056	544	10 883,81 €
	TRC034	453	9 053,37 €
Piste cyclable	TRC045	1331	266 130,58 €
Frais divers et études (15%)			52 394,13 €
Total itinéraire		5489	401 688,32 €



Patrimoine : Colonnes de justice
Paysages traversés : agricole.

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- ◻ Carrefour à aménager

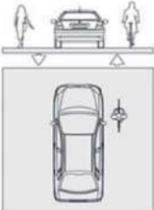
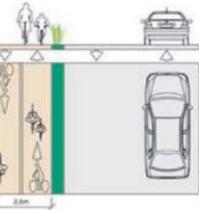
Description :

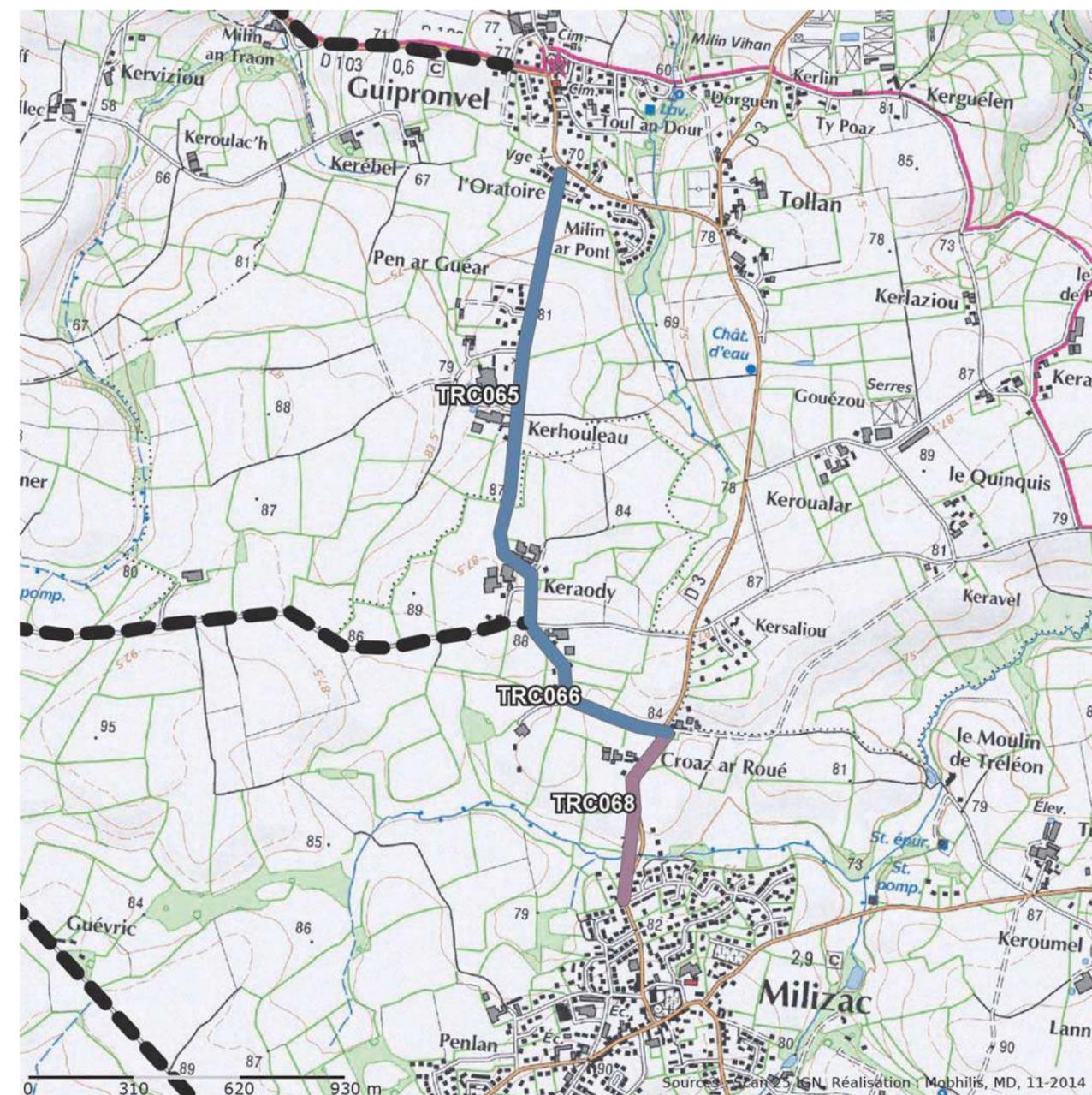
Liaison utilisant la voirie existante en espace partagé. Un tronçon de la D3 est à aménagé depuis le rond-point en piste cyclable bi-directionnelle.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,5	10	31

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Virages à sécuriser

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC065	1374	27 479,31 €
	TRC066	545	10 905,88 €
 Piste cyclable	TRC068	523	104 501,17 €
Frais divers et études (15%)			21 432,95 €
Total itinéraire		2442	164 319,31 €



Paysage : agricole et bocage

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

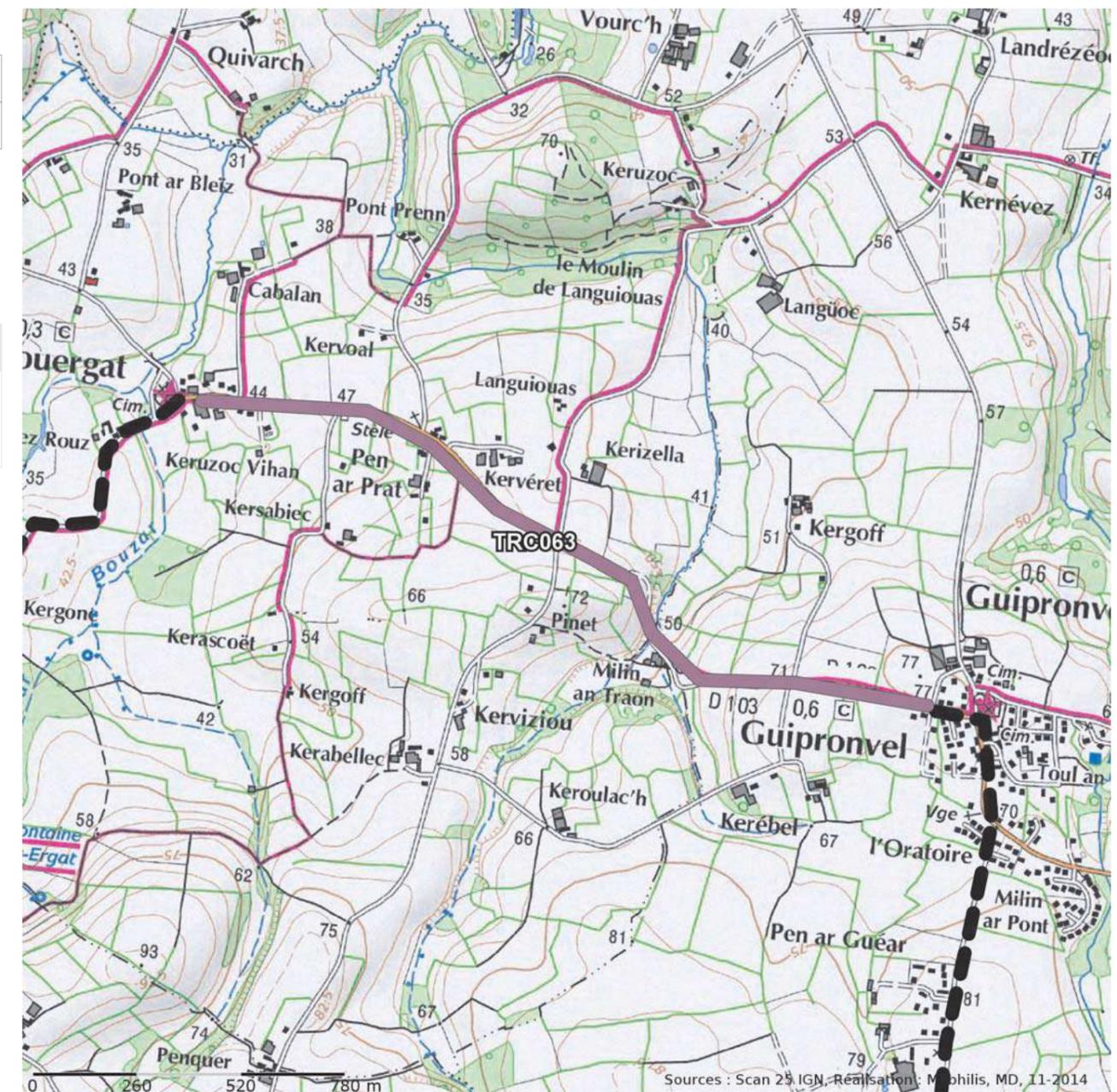
Description :

Itinéraire suivant la départementale sans possibilité de trajet alternatif. Piste cyclable nécessaire pour sécurité mais il n'y a pas toujours la largeur nécessaire sans toucher aux talus.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2	8	25

Facilité de mise en oeuvre : Difficile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
	Terrain agricole		Espace réduit



Paysages traversés : agricole et bocage

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- ◻ Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC063	2092	418 472,40 €
			0,00 €
			0,00 €
			0,00 €
Frais divers et études (15%)			62 770,86 €
Total itinéraire		2092	481 243,25 €

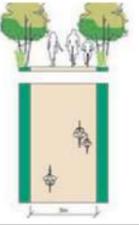
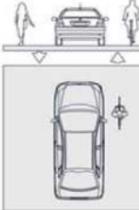
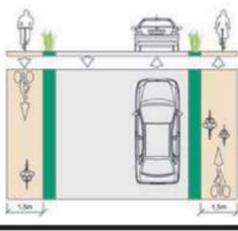
Description :

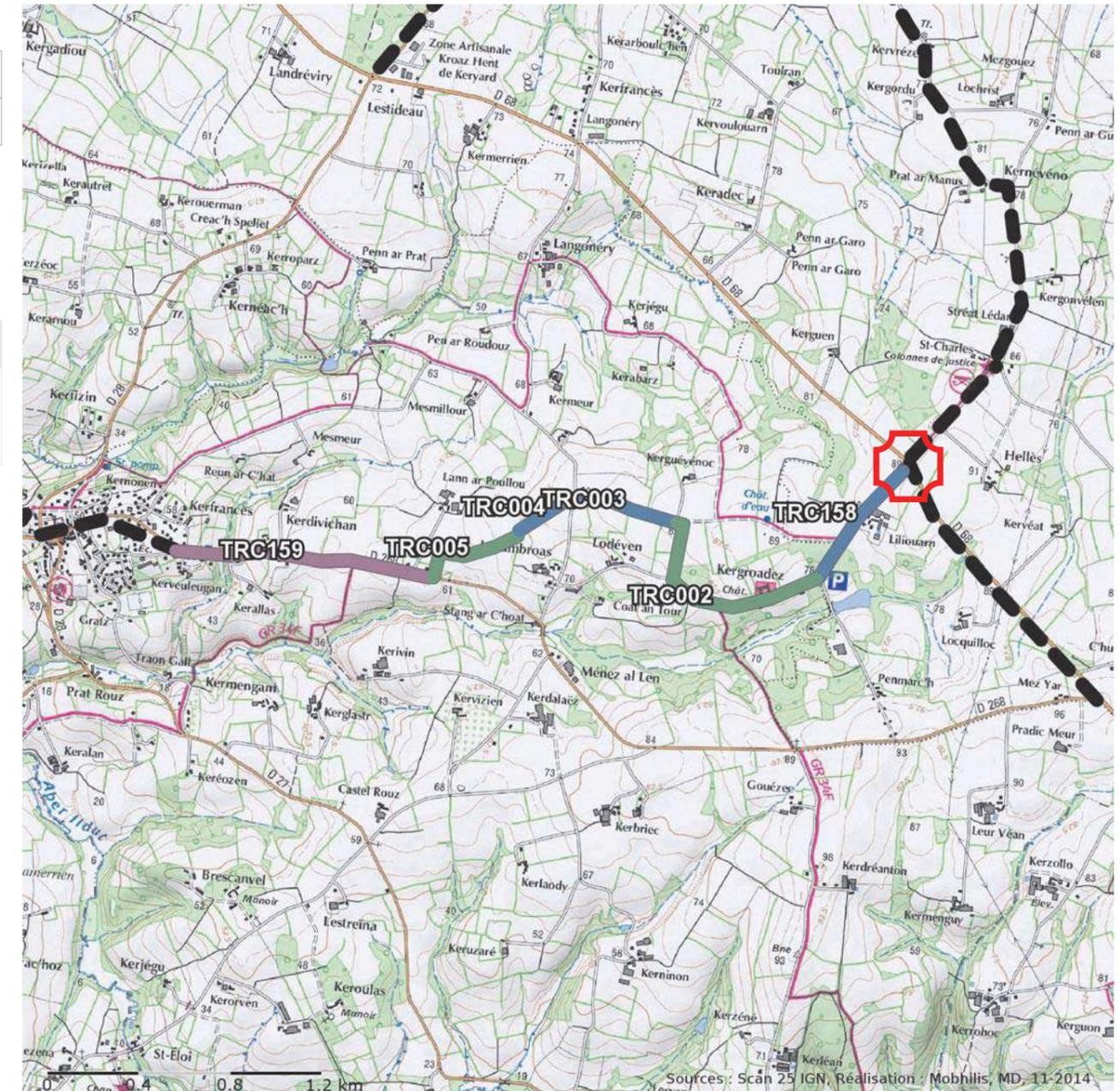
Une agréable liaison principalement par des chemins dédiés (zones partagées peu fréquentées). Le tronçon sur Rd demande l'aménagement d'une piste cyclable sur la surlargeur avec busage du fossé. La traversée de la RD est à prévoir si piste cyclable uni-directionnelle.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3,8	15	48

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée de RD

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC002	962	67 332,22 €
	TRC005	469	32 834,80 €
Zone partagée 	TRC158	595	11 906,39 €
	TRC003	447	8 935,62 €
	TRC004	263	5 267,16 €
Piste cyclable 	TRC159	1114	222 890,54 €
Carrefour RD			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			56 125,01 €
Total itinéraire		3851	430 291,74 €



Patrimoine : Château de Kergroadez et son allée de chêne
Paysages traversés : bocage et boisements

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaudiou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

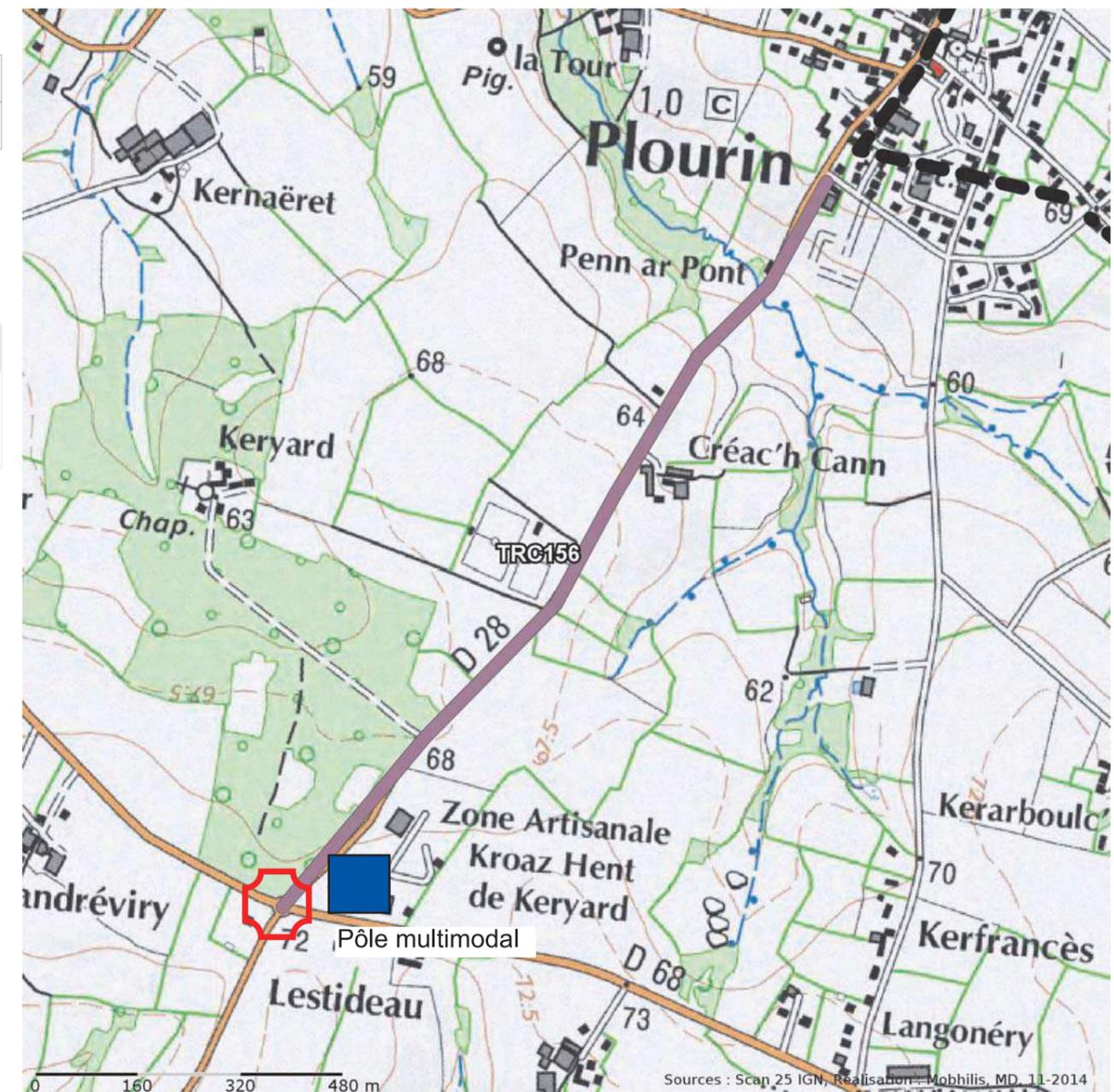
Description :

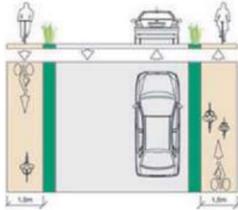
Liaison bourg de Plourin – Pôle multimodal de la ZA de Kroaz Hent de Keryard. Aménagement en piste cyclable sur surlargeur de la D28 avec busage fossé. Gestion traversée au rond-point.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,5	6	19

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
RD			



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC156	1426	285 151,67 €
Carrefour RD			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			46 522,75 €
Total itinéraire		1426	356 674,42 €

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Description :

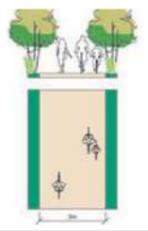
Passage par chemins parallèlement à la RD.
 Cette option permet un trajet sécurisé mais un peu plus long et avec une topographie assez marquée.
 Un passage sur la RD au niveau du pont devra être sécurisé par des plots à minima ou mieux une passerelle piétons-vélo serait à envisager.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,6	10	33

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC010	383	26 783,41 €
	TRC011	236	16 523,18 €
	TRC013	392	27 414,22 €
	TRC015	422	29 545,28 €
Zone partagée 	TRC014	374	7 471,33 €
	TRC191	721	14 415,82 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			22 072,99 €
Total itinéraire		2527	169 226,23 €

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

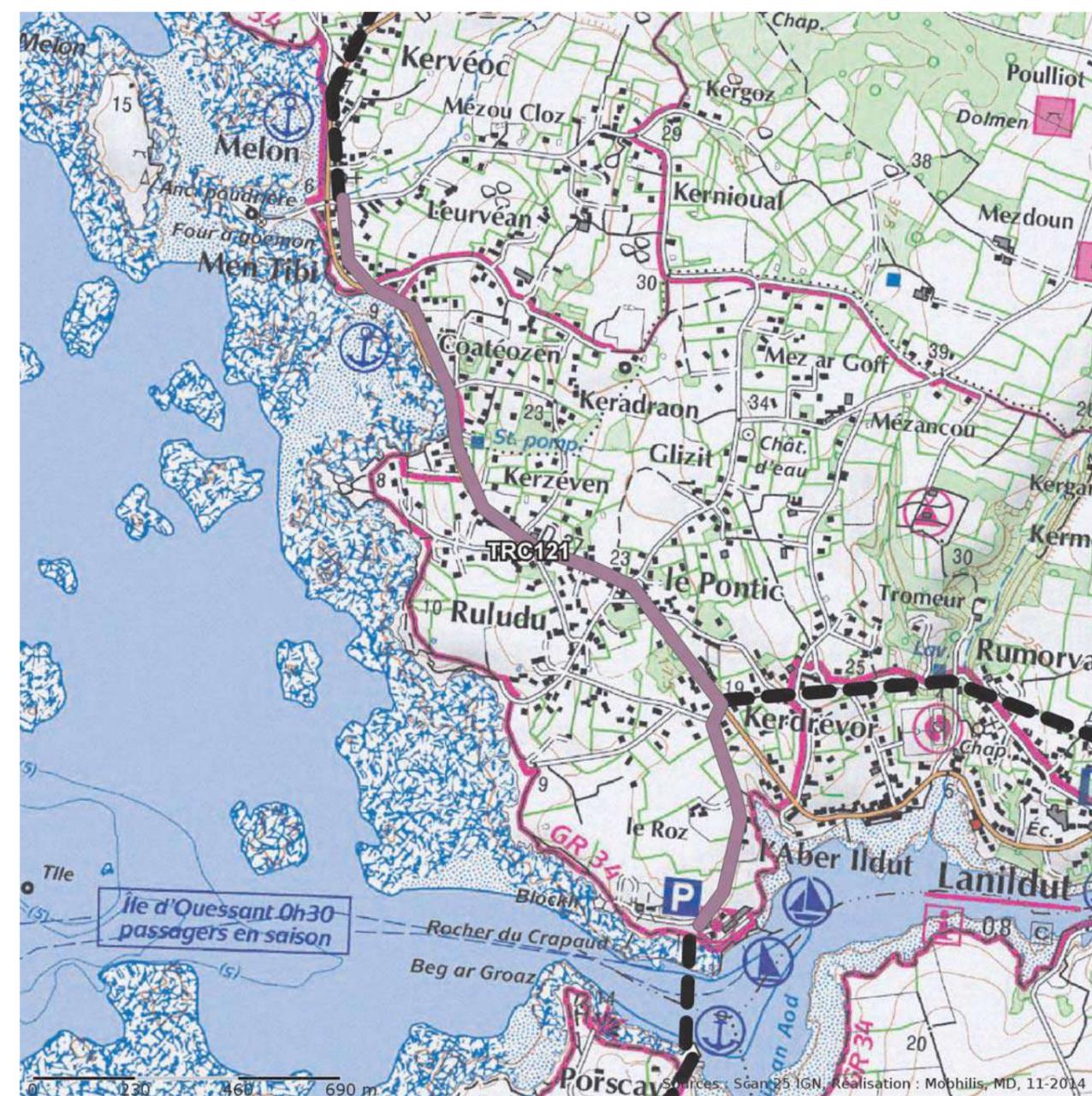
Description :

Cet itinéraire sécurise le trajet en bord de mer. La piste s'installe dans les surlargeurs de la voie. Possible conflit avec stationnements.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2	8	25

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Conflit stationnement



Paysages traversés : Zone résidentielle bord de mer avec de belles vues.

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC121	2047	409 457,94 €
Frais divers et études (15%)			61 418,69 €
Total itinéraire		2047	470 876,63 €

Description :

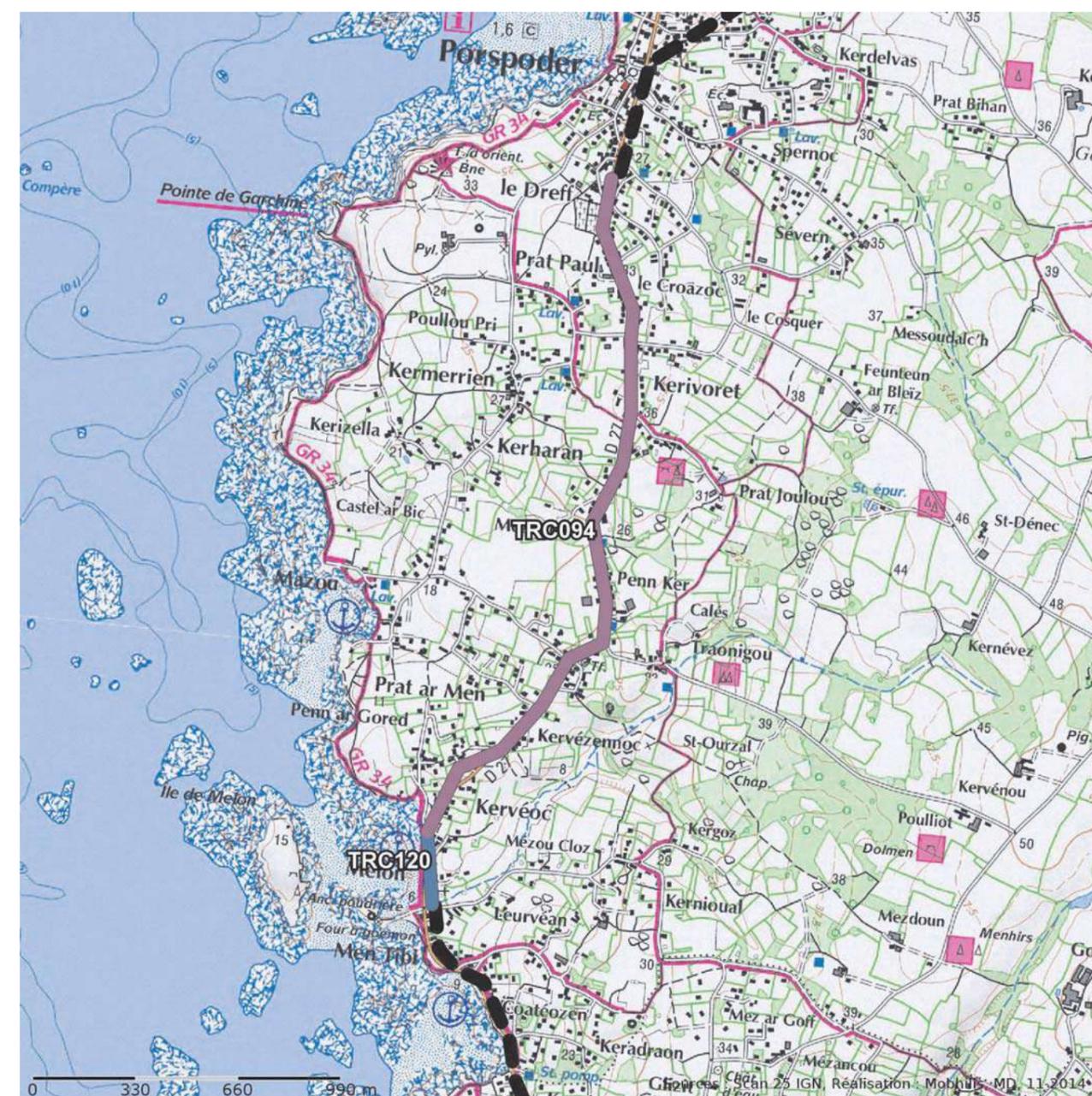
Itinéraire en piste cyclable sur les surlargeurs de la D27.

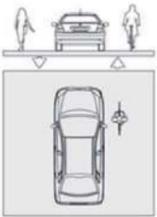
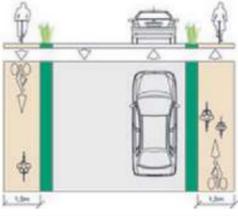
Possible conflit avec stationnement.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,6	10	33

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Conflit stationnement



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC120	234	4 678,73 €
Piste cyclable 	TRC094	2413	482 663,12 €
Frais divers et études (15%)			73 101,28 €
Total itinéraire		2647	560 443,13 €

Paysages traversés : Bord de mer au niveau de Melon puis ambiance résidentielle bord de mer.

Légende :

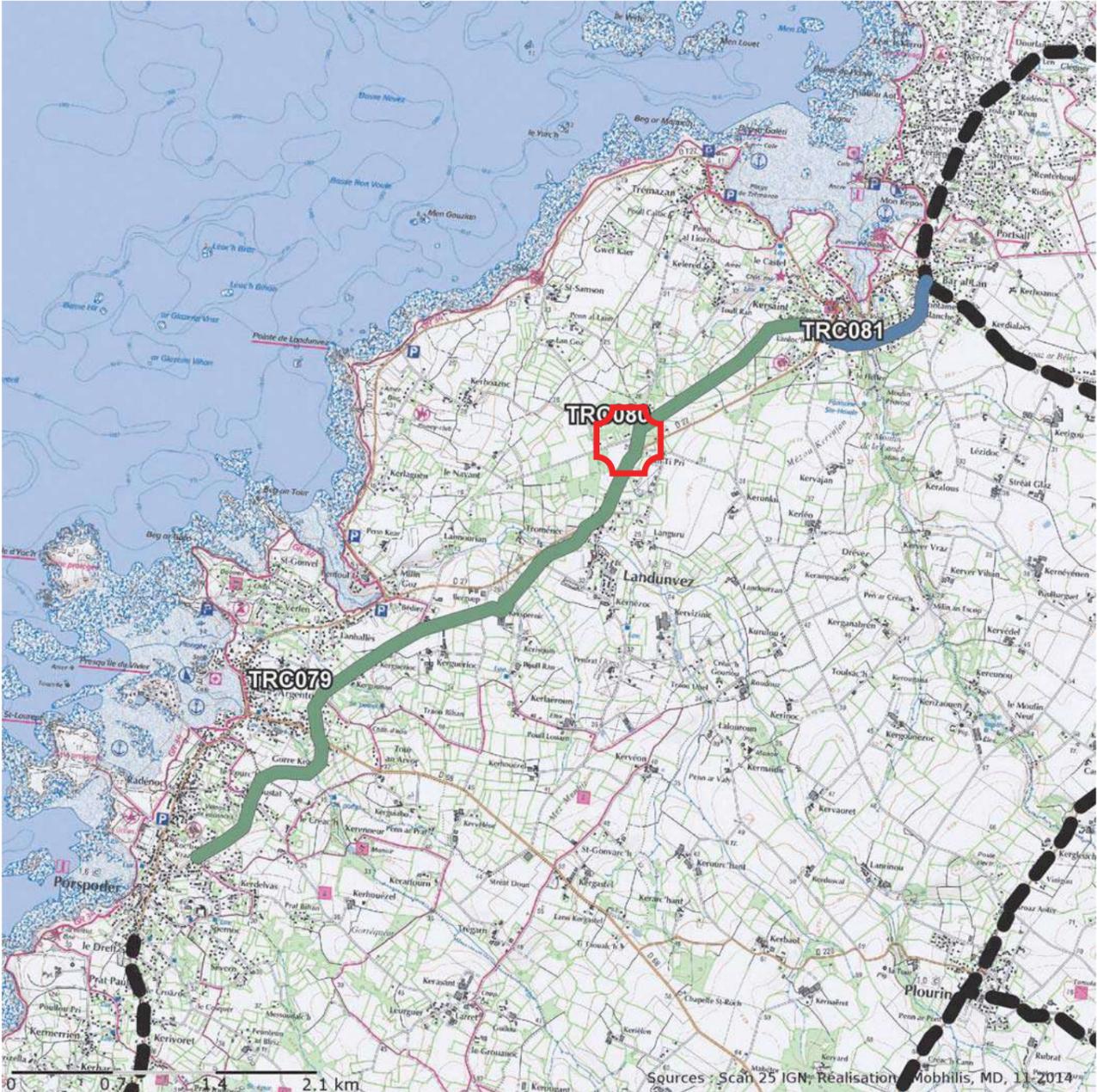
-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Description :
 Cet itinéraire utilise des chemins existants et une surlargeur de la D27 confortant et sécurisant la liaison.
 Difficulté sécurisation de la traversée de RD.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
6,7	27	84

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée RD



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC079	3503	245 197,20 €
	TRC080	2608	182 587,78 €
Zone partagée	TRC081	1116	22 318,60 €
Carrefour RD			50 000,00 €
Frais divers et études (15%)			75 015,54 €
Total itinéraire		7227	575 119,11 €

Paysages traversés : agricoles, boisements et chemins creux.

- Légende :**
- Espace dédié
 - Piste cyclable
 - Chaucidou
 - Zone partagée
 - Conservation de l'existant
 - - - Autre itinéraire du schéma
 - Carrefour à aménager

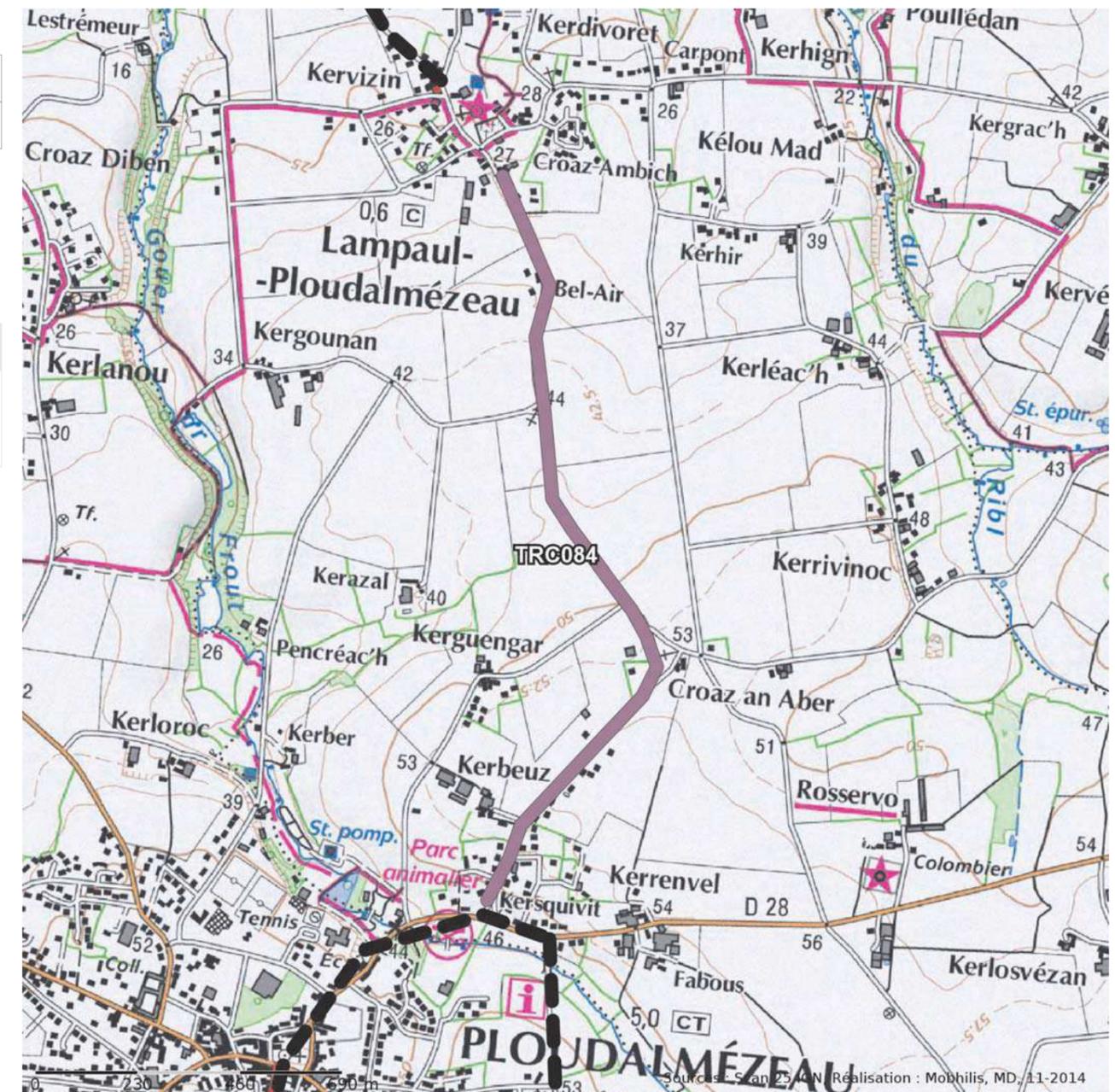
LIAISON LAMPAUL-PLOUDALMEZEAU <-> PLOUDALMEZEAU

Description :
Liaison directe en piste cyclable (busage des fossés).

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,8	7	23

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Dessert aire de pique-nique et jardin du Moulin Neuf.
Paysages traversés : agricole

- Légende :**
- Espace dédié
 - Piste cyclable
 - Chaucidou
 - Zone partagée
 - Conservation de l'existant
 - - - Autre itinéraire du schéma
 - ◻ Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC084	1861	372 109,75 €
Frais divers et études (15%)			55 816,46 €
Total itinéraire		1861	427 926,21 €

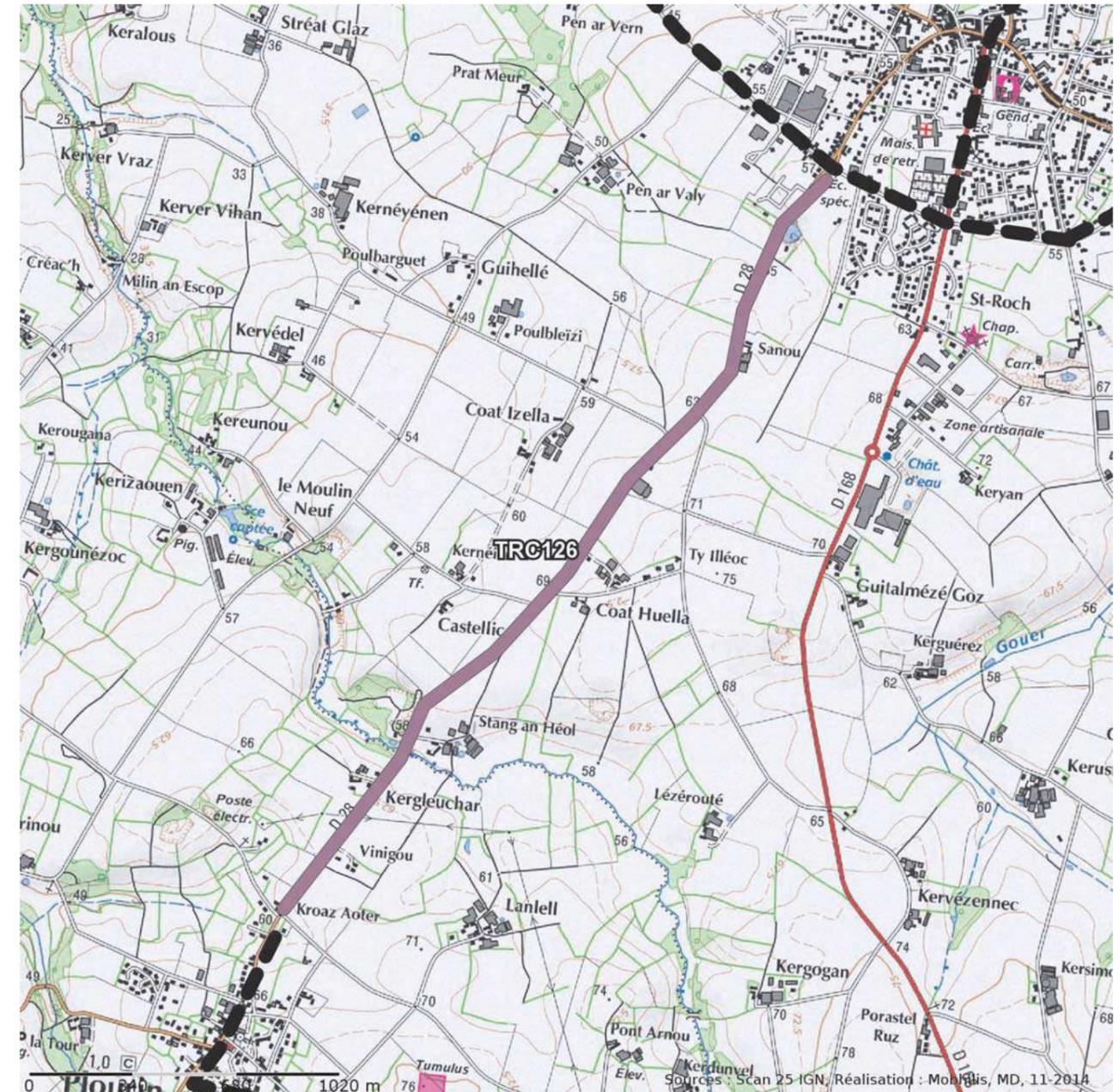
Description :

Itinéraire en piste cyclable sur la D28 (possible passages en bande cyclable quand route étroite).

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3	12	38

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
RD			



Paysages traversés : Bocage

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC126	3047	609 413,90 €
Frais divers et études (15%)			91 412,08 €
Total itinéraire		3047	700 825,98 €

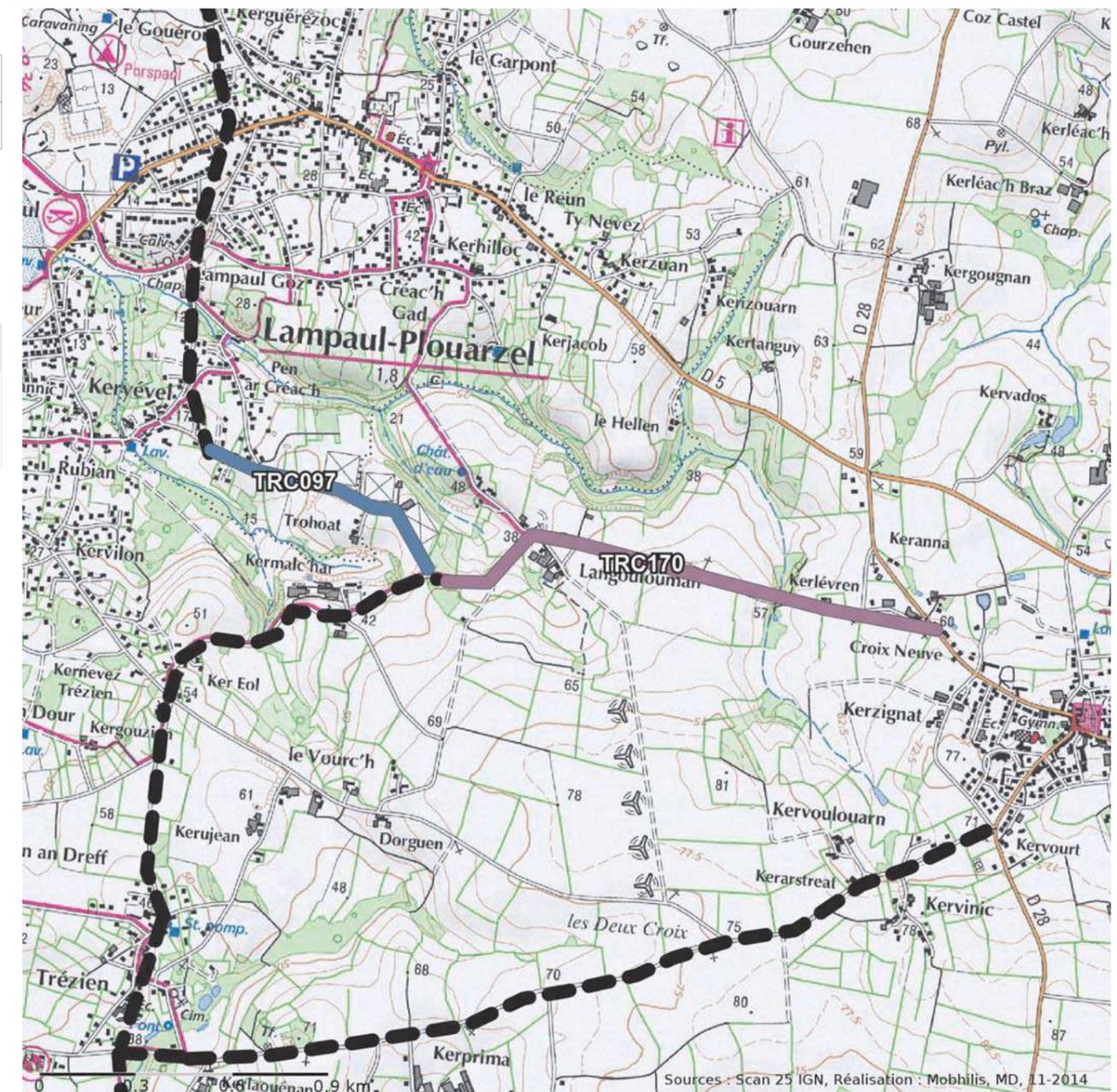
LIAISON LAMPAUL-PLOUARZEL <> PLOUARZEL

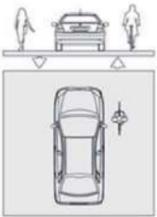
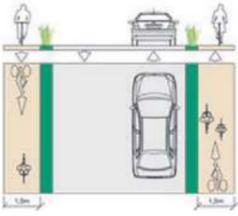
Description :
Itinéraire en zone partagée vers Trohoat puis en piste cyclable jusqu'à Plouarzel.
Problème de topographie assez marquée.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,5	10	31

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC097	817	16 346,22 €
Piste cyclable 	TRC170	1626	325 109,33 €
Frais divers et études (15%)			51 218,33 €
Total itinéraire		2443	392 673,88 €

Problème de topo, l'itinéraire ne sera pas tout public.
Paysages traversés : Agricole, parc éolien

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Description :

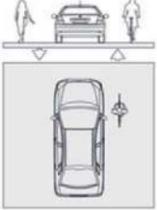
Itinéraire sur chaussées existantes à sécuriser via marquage par un chaucidou, et renforcement chemin doux existant le long de la voie par une piste cyclable.

Très bel itinéraire touristique mais grosse difficulté de topographie avec les traversées de vallées.

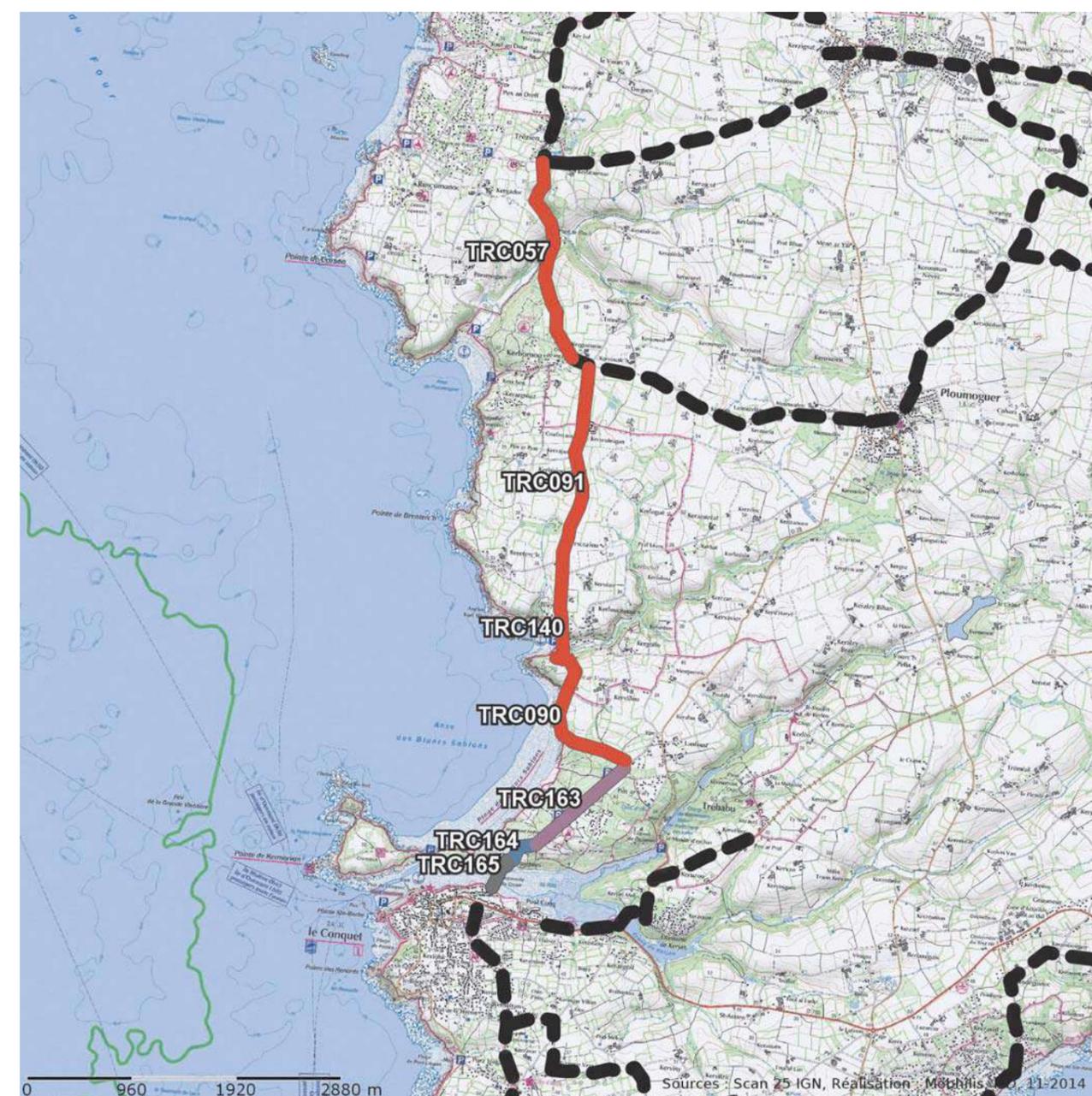
Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
7,1	28	89

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Rénovation de la passerelle

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC164	325	6 503,26 €
Piste cyclable 	TRC164	325	65 032,59 €
Chaucidou 	TRC057	1953	48 820,88 €
	TRC091	2281	57 035,17 €
	TRC140	424	10 593,52 €
	TRC090	1484	37 112,03 €
Conservation de l'existant	TRC165	307	3 065,21 €
Frais divers et études (15%)			34 224,40 €
Total itinéraire		7099	262 387,06 €

Chiffrage ne prenant pas en compte la rénovation de la passerelle



Problème de relief, l'itinéraire ne sera pas tout public.
Paysages traversés : Bois et vallées, bord de mer avec vues panoramiques, anse et port.

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

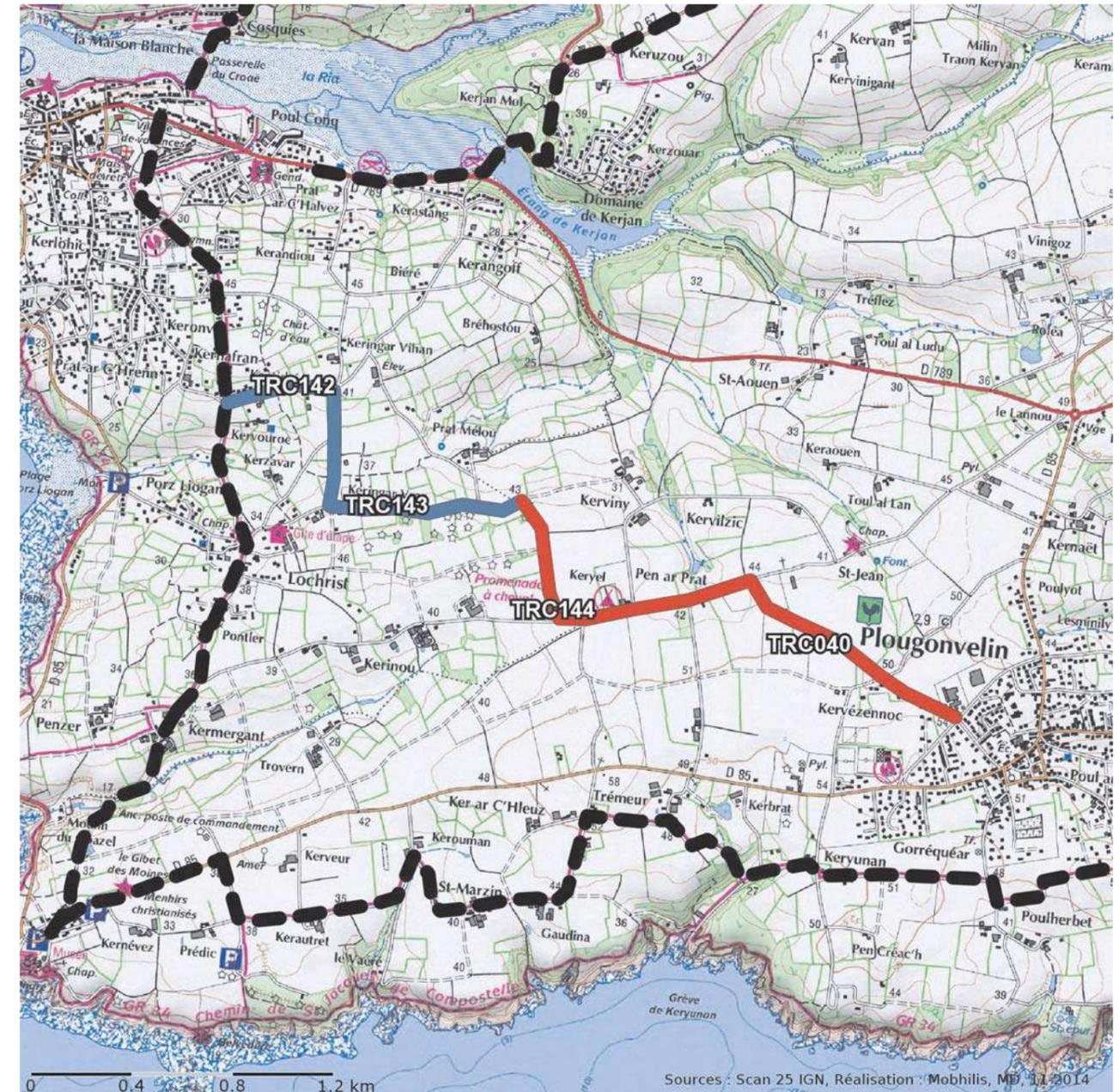
Description :

Liaison par des petits chemins en espace partagé et chaucidou pour les plus larges.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4	16	50

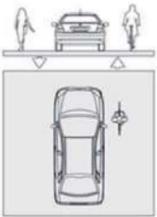
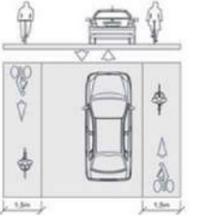
Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Paysages traversés : Agricole

- Légende :**
- Espace dédié
 - Piste cyclable
 - Chaucidou
 - Zone partagée
 - Conservation de l'existant
 - - - Autre itinéraire du schéma
 - Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC142	894	17 878,35 €
	TRC143	773	15 461,72 €
Chaucidou 	TRC144	1278	31 961,62 €
	TRC040	990	24 758,04 €
Frais divers et études (15%)			13 508,96 €
Total itinéraire		3936	103 568,69 €

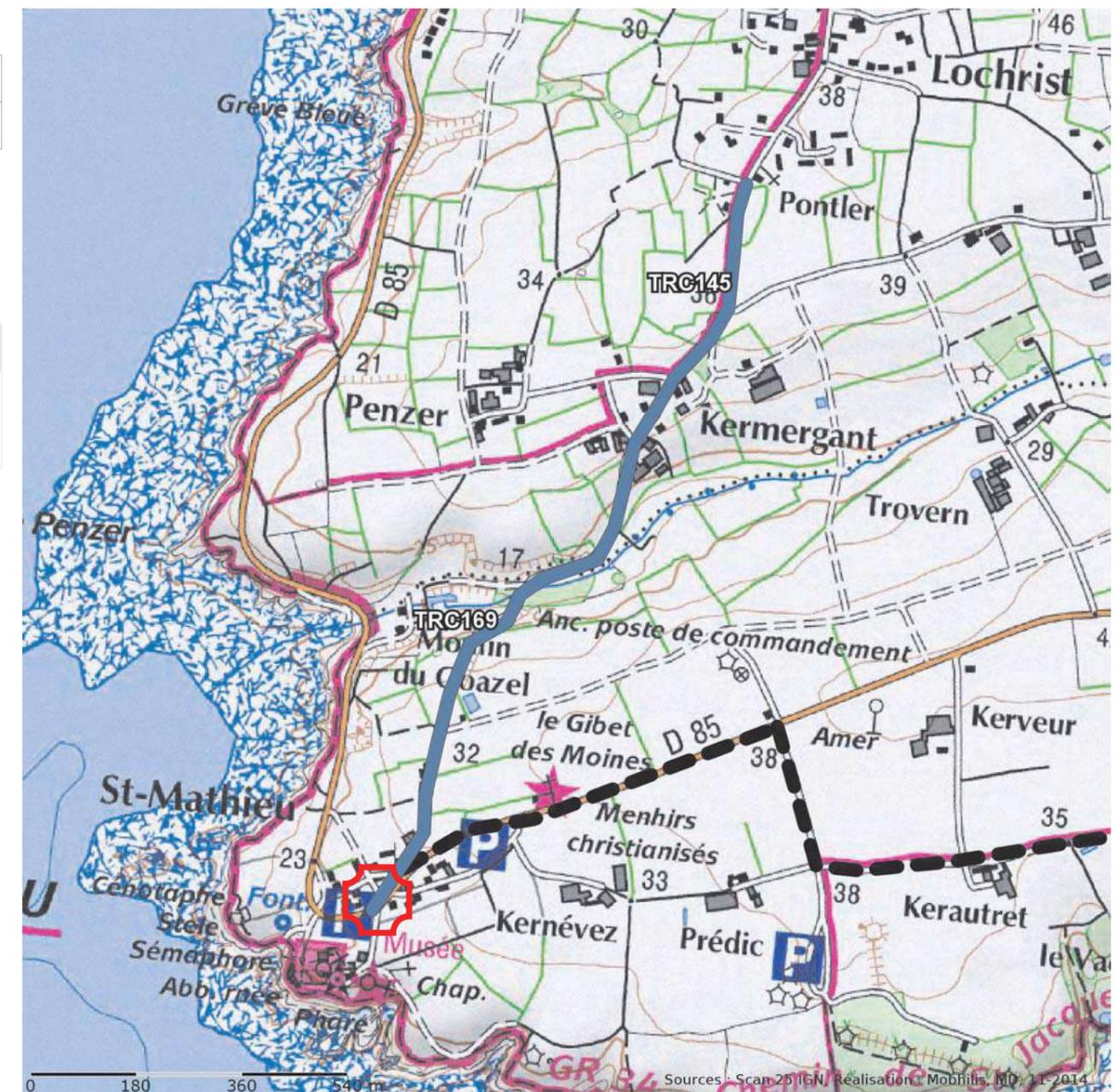
Description :

Itinéraire sur chaussée existante en espace partagé. Liaison vers bande cyclable sur la RD85.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,5	6	19

Facilité de mise en oeuvre : Facile

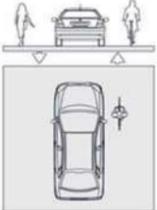
Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Patrimoine : Abbaye Saint-Mathieu
Paysages traversés : Pointe Saint-Mathieu

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC145	367	7 347,30 €
	TRC169	1088	21 753,29 €
Carrefour RD			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			8 115,09 €
Total itinéraire		1455	62 215,68 €

LIAISON PORSMILIN <> LOCMARIA-PLOUZANÉ <> PLOUZANÉ

Description :
Aménagement en piste cyclable dans la continuité de l'existant entre Locmaria-Plouzané.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3,1	12	39

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Paysages traversés : Campagne semi-urbanisé

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- ◻ Carrefour à aménager

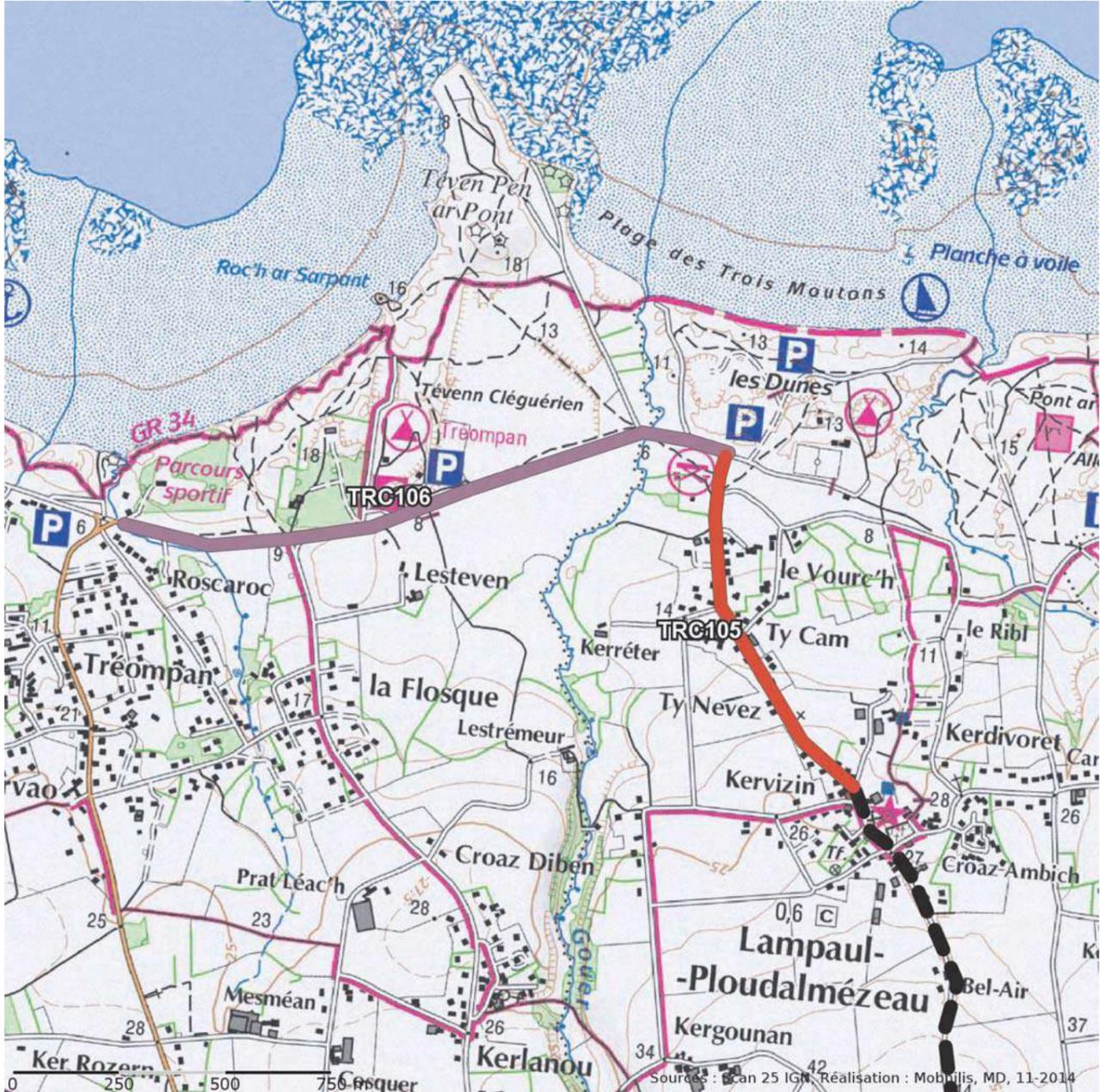
Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC167	1150	230 039,05 €
	TRC035	719	143 827,34 €
			0,00 €
			0,00 €
Conservation de l'existant	TRC168	1197	11 968,64 €
Frais divers et études (15%)			57 875,25 €
Total itinéraire		3066	443 710,28 €

Description :
 Liaison vers les plages avec chemin d'arrière dune.
 Difficulté possible : voir si protection ou difficulté pour élargir la voie avec l'environnement arrière-dune. Option voie partagé si on ne peut pas aménager de piste mais avec encombrement en période estival.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,4	10	30

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
		Littoral	



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC106	1475	295 059,33 €
Chaucidou 	TRC105	888	22 207,40 €
Frais divers et études (15%)			47 590,01 €
Total itinéraire		2364	364 856,74 €

Paysages traversés : Arrière-dune

- Légende :**
- Espace dédié
 - Piste cyclable
 - Chaucidou
 - Zone partagée
 - Conservation de l'existant
 - Autre itinéraire du schéma
 - Carrefour à aménager

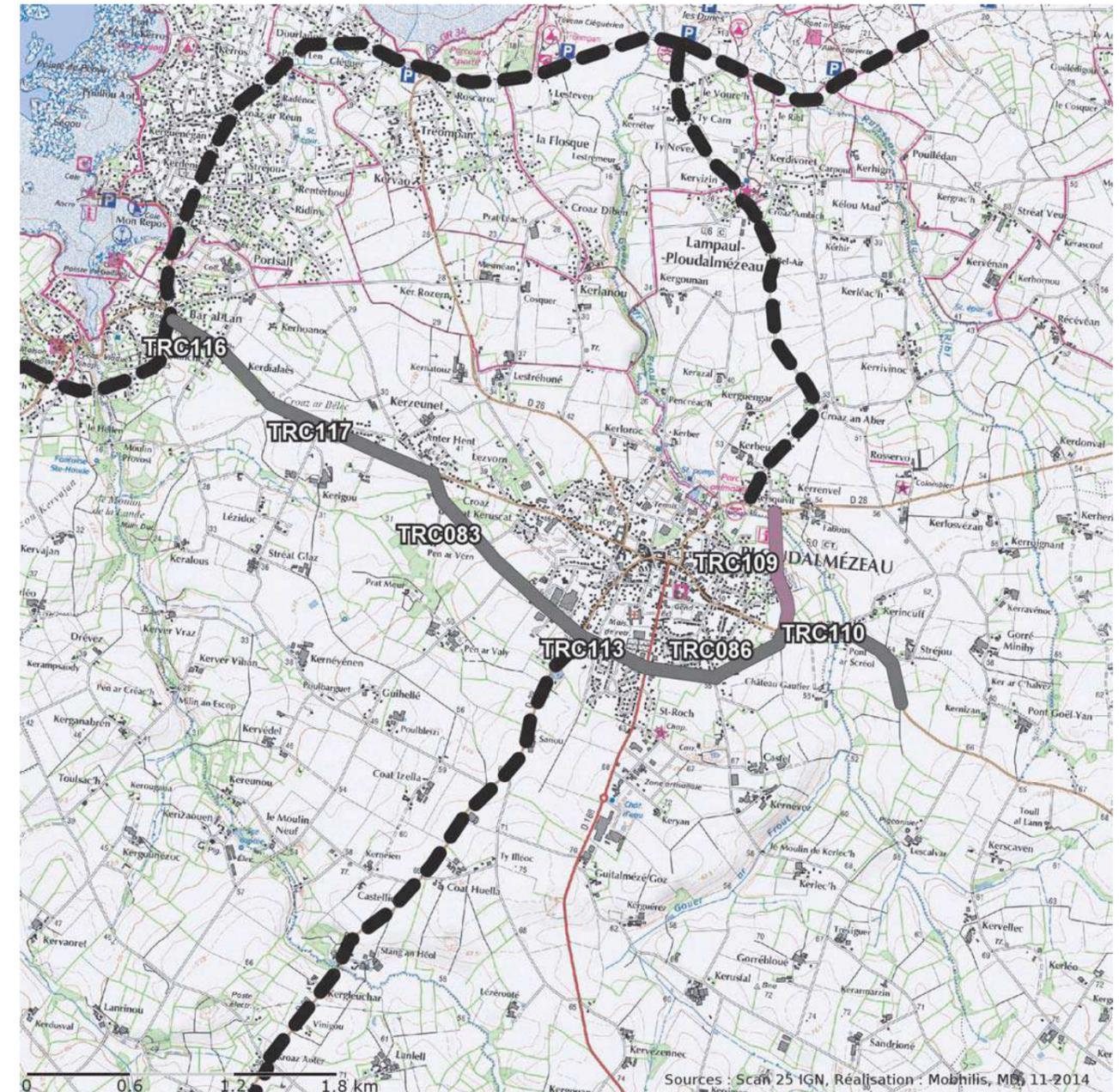
Description :

Itinéraire sécurisant le contournement de Ploudalmézeau et reliant les plages à partir de cheminements doux existants ou en cours de projet.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5	20	63

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC109	677	135 325,61 €
	TRC086	476	4 759,82 €
	TRC113	1114	11 143,41 €
	TRC083	997	9 971,54 €
Conservation de l'existant	TRC117	1030	10 302,62 €
	TRC116	742	7 418,64 €
	Frais divers et études (15%)		21 012,82 €
Total itinéraire		1153	199 934,45 €

Paysages traversés : Campagne semi-urbanisé

Légende :

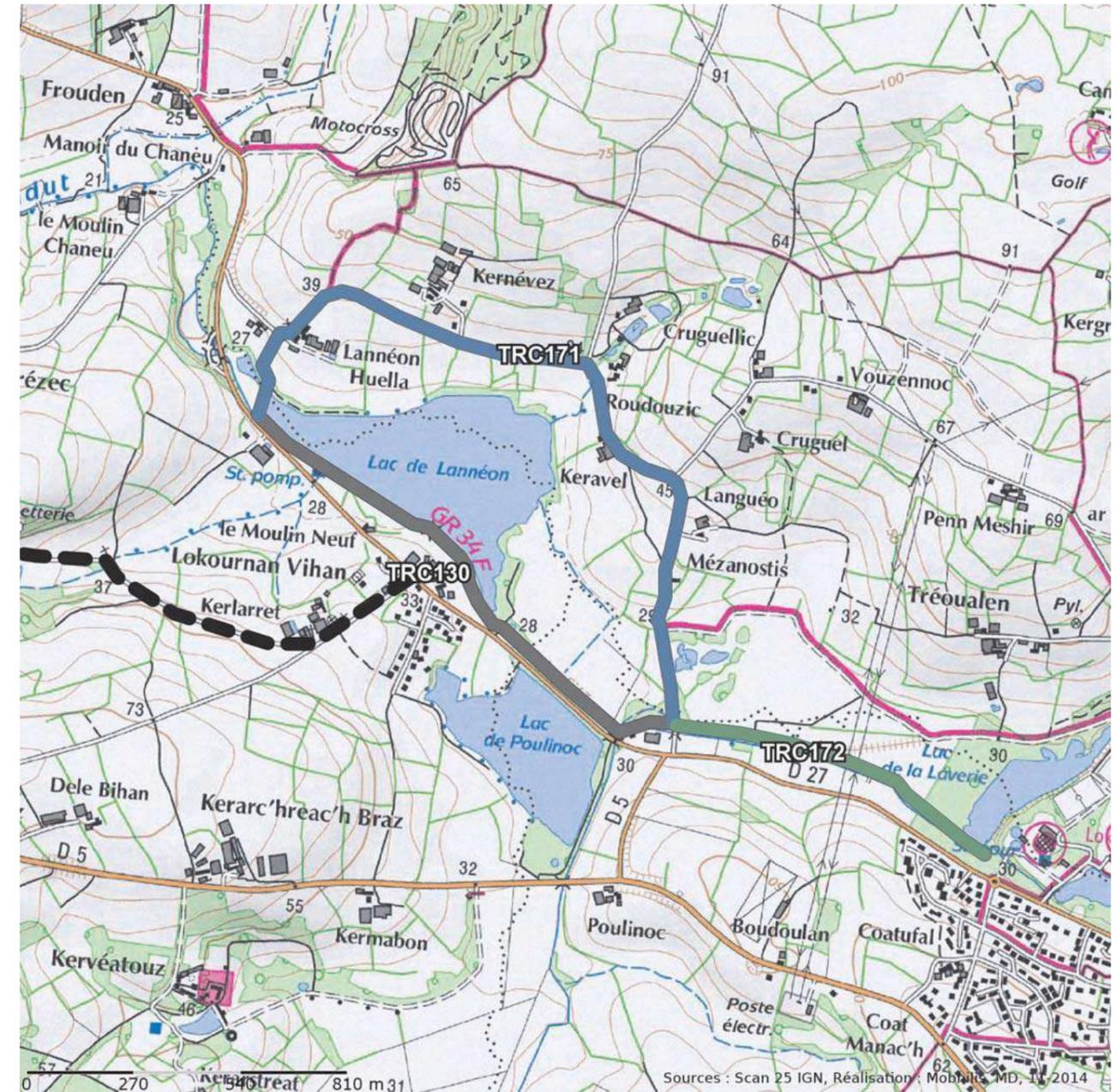
-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

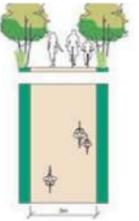
Description :
 Boucle autour du Lac de Lannéon à partir chemin dédié existant et crée, et espace partagé.
 Voir si autre option en passant par le GR et à relier à la liaison Saint-Renan <-> Lanrivouaré?

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4,2	17	53

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC 172	850	127 500,00 €
Zone partagée 	TRC 171	1921	38 420,00 €
Conservation de l'existant	TRC130	1563	15 630,00 €
Frais divers et études (15%)			27 232,50 €
Total itinéraire		4334	208 782,50 €

Paysages traversés : Lacs et bocage

Légende :

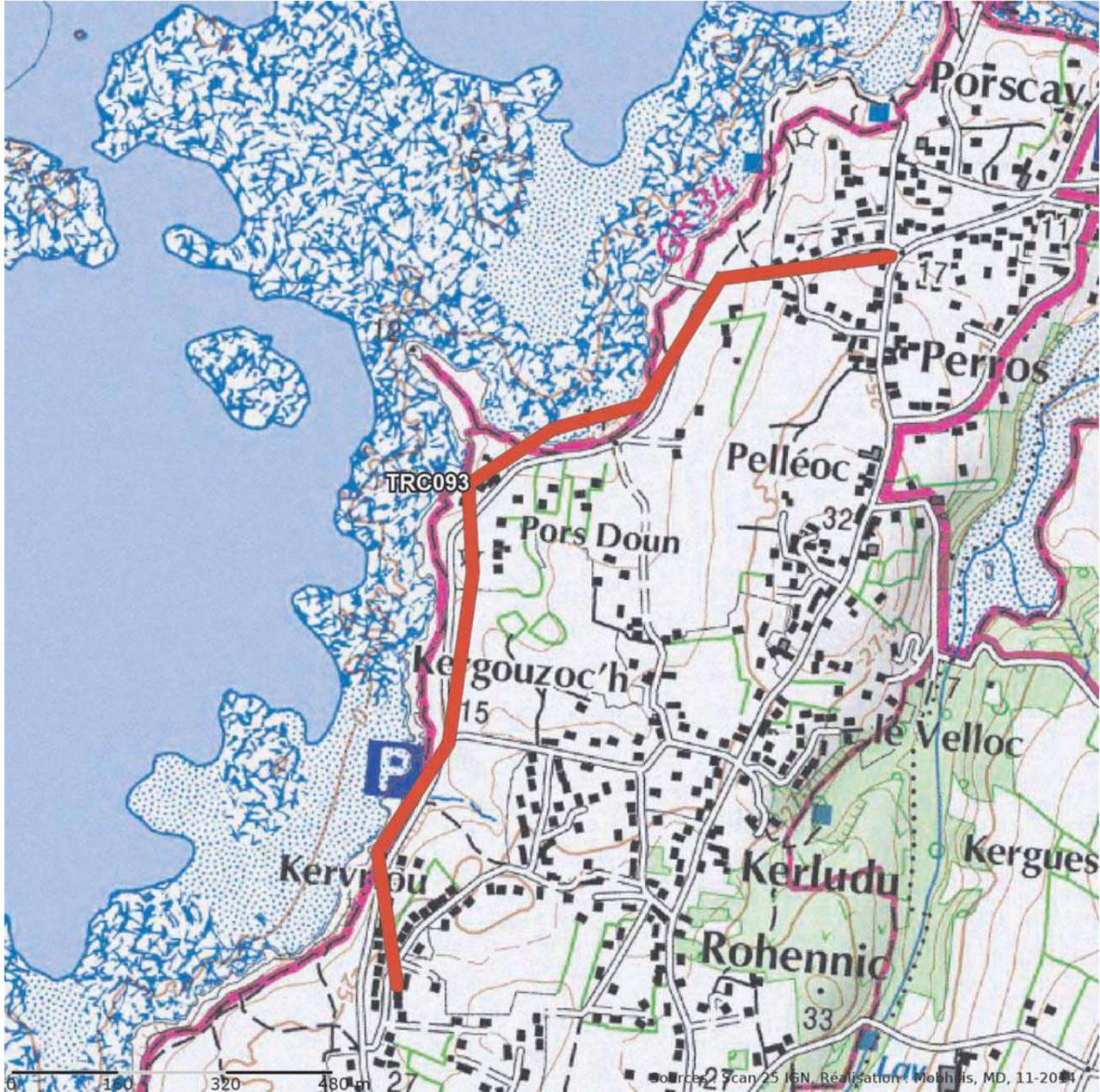
-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Description :
 Itinéraire à partir chaussée existantes sécurisé en chaucidou.
 Problème de relief marqué

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,5	6	19

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Problème de relief, l'itinéraire ne sera pas tout public.
 Paysages traversés : Bord de mer

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

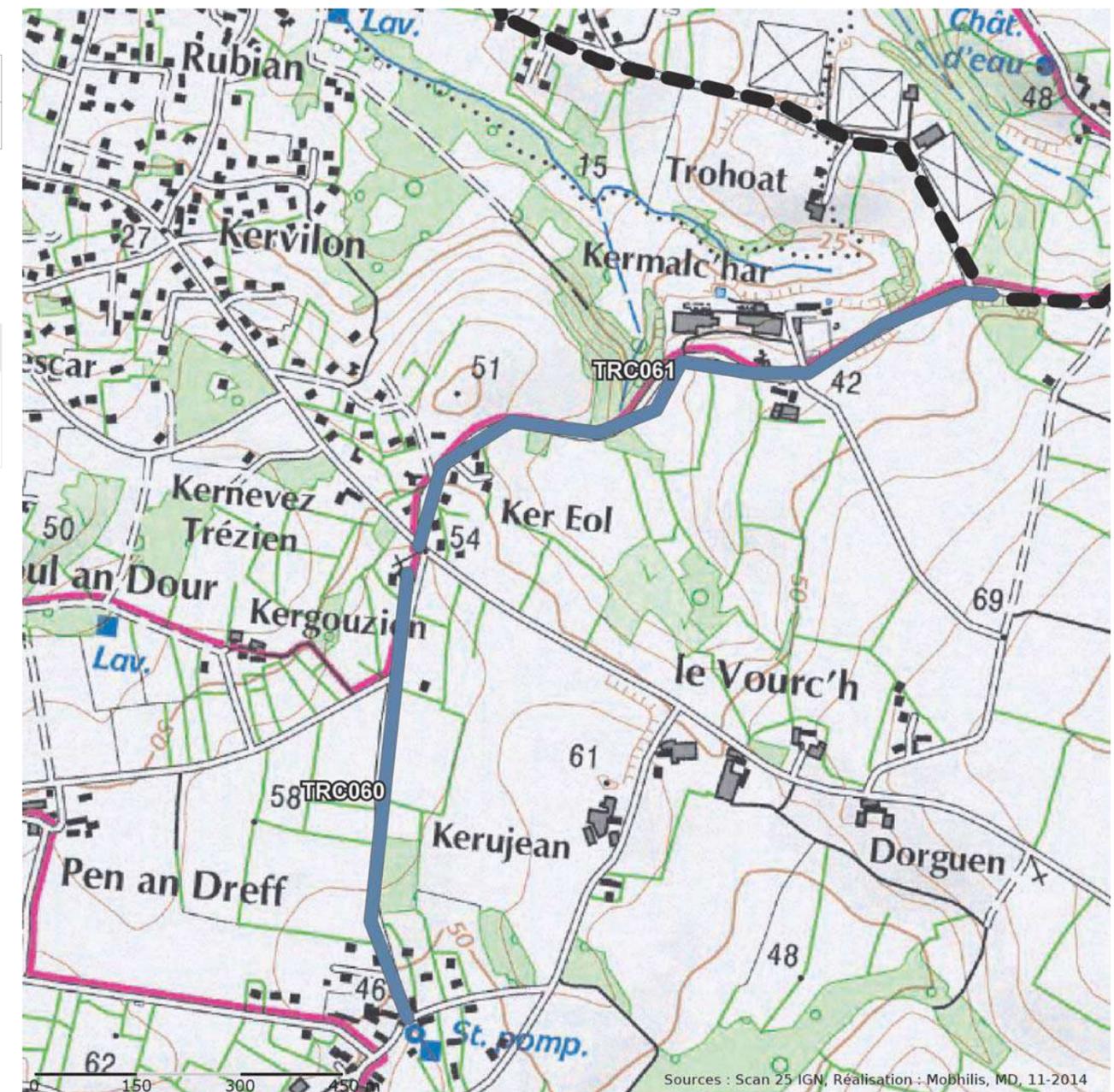
Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Chaucidou 	TRC093	1551	38 782,82 €
Frais divers et études (15%)			5 817,42 €
Total itinéraire		1551	44 600,24 €

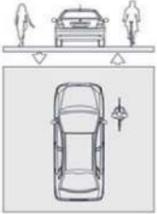
Description :
Itinéraire par chaussées existantes. Relief marqué

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,7	7	21

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC061	1024	20 482,87 €
	TRC060	660	13 203,61 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			8 802,97 €
Total itinéraire		1684	67 489,46 €

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Description :

Itinéraire direct à sécuriser par une piste cyclable. Relief marqué en descente vers Trézien.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,8	11	35

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Patrimoine : Croix de chemin

Paysages traversés : Découverte parc éolien

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC087	2629	525 868,69 €
	TRC058	196	39 193,53 €
Frais divers et études (15%)			84 759,33 €
Total itinéraire		2825	649 821,55 €

LIAISON PLOUARZEL <> PLOUMOGUER <> LAMBER

Description :

Itinéraire à partir chaussée existante sécurisé par un chaucidou sur les portions les plus fréquentées.

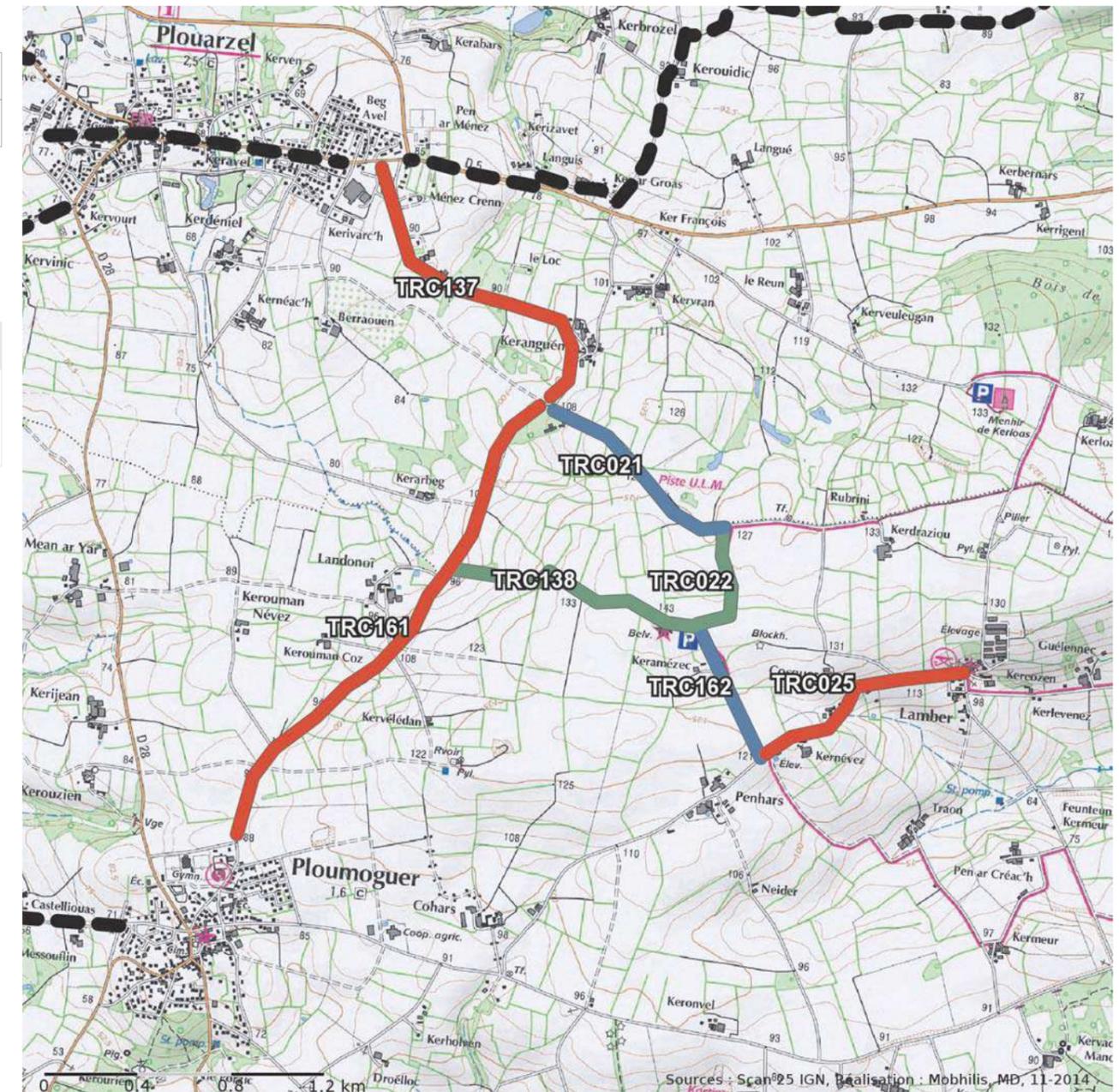
Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4,1	16	51

(Trajet Plouarzel -Ploumoguier)

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC138	1108	77 556,55 €
	TRC022	511	35 794,18 €
Zone partagée	TRC162	596	11 918,09 €
	TRC021	926	18 514,32 €
Chaucidou	TRC137	1487	37 173,86 €
	TRC161	2308	57 707,42 €
	TRC025	974	24 362,25 €
Frais divers et études (15%)			39 454,00 €
Total itinéraire		7911	302 480,66 €



Accès belvédère de Keramezec
Paysages traversés : Plateau agricole avec percée visuelle vers la mer.

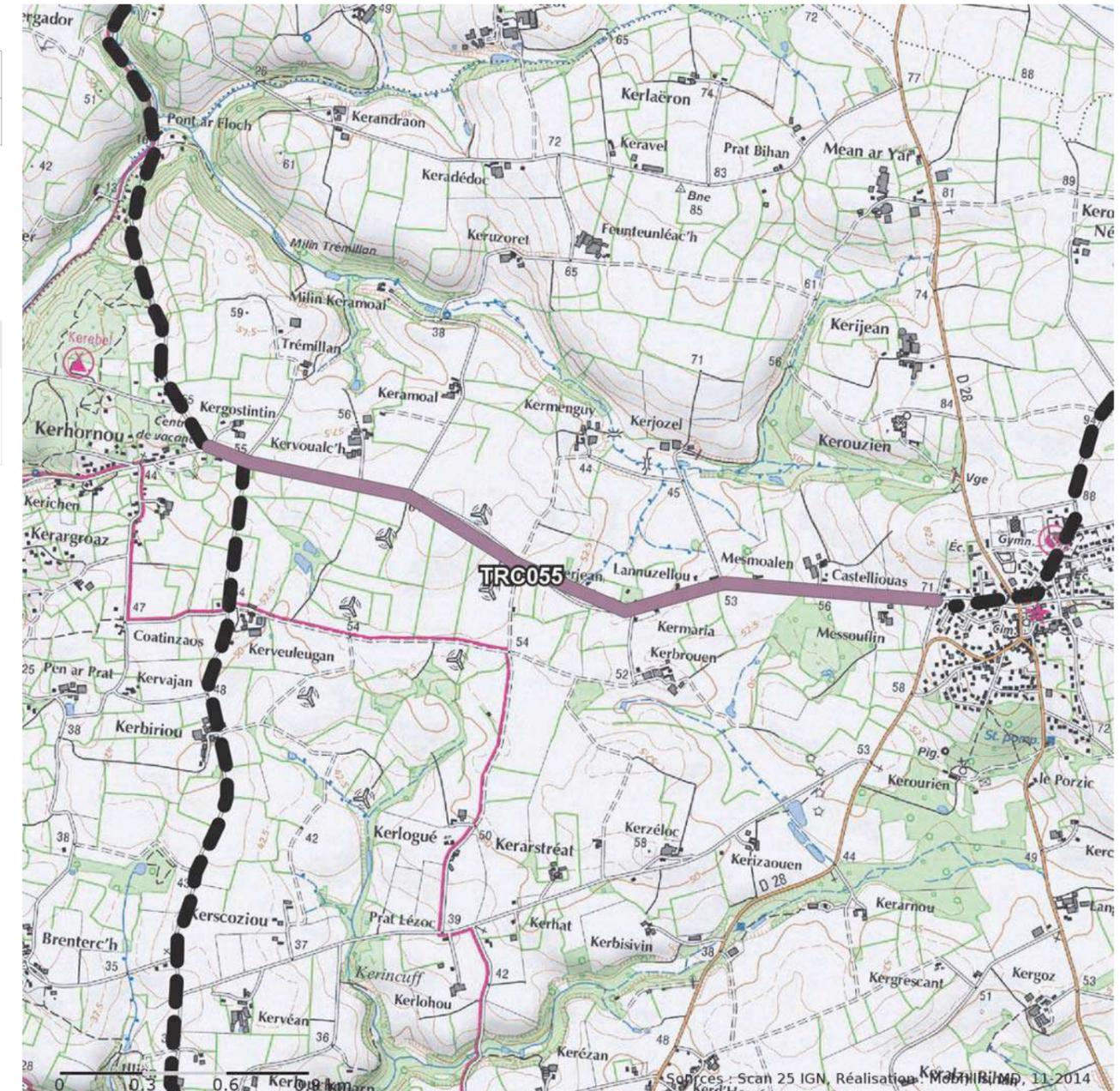
- Légende :
- Espace dédié
 - Piste cyclable
 - Chaucidou
 - Zone partagée
 - Conservation de l'existant
 - - - Autre itinéraire du schéma
 - ◻ Carrefour à aménager

Description :
Trajet direct sécurisé par piste cyclable.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,8	11	35

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC055	2773	554 599,57 €
Frais divers et études (15%)			83 189,94 €
Total itinéraire		2773	637 789,51 €

Paysages traversés : paysage éolien

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

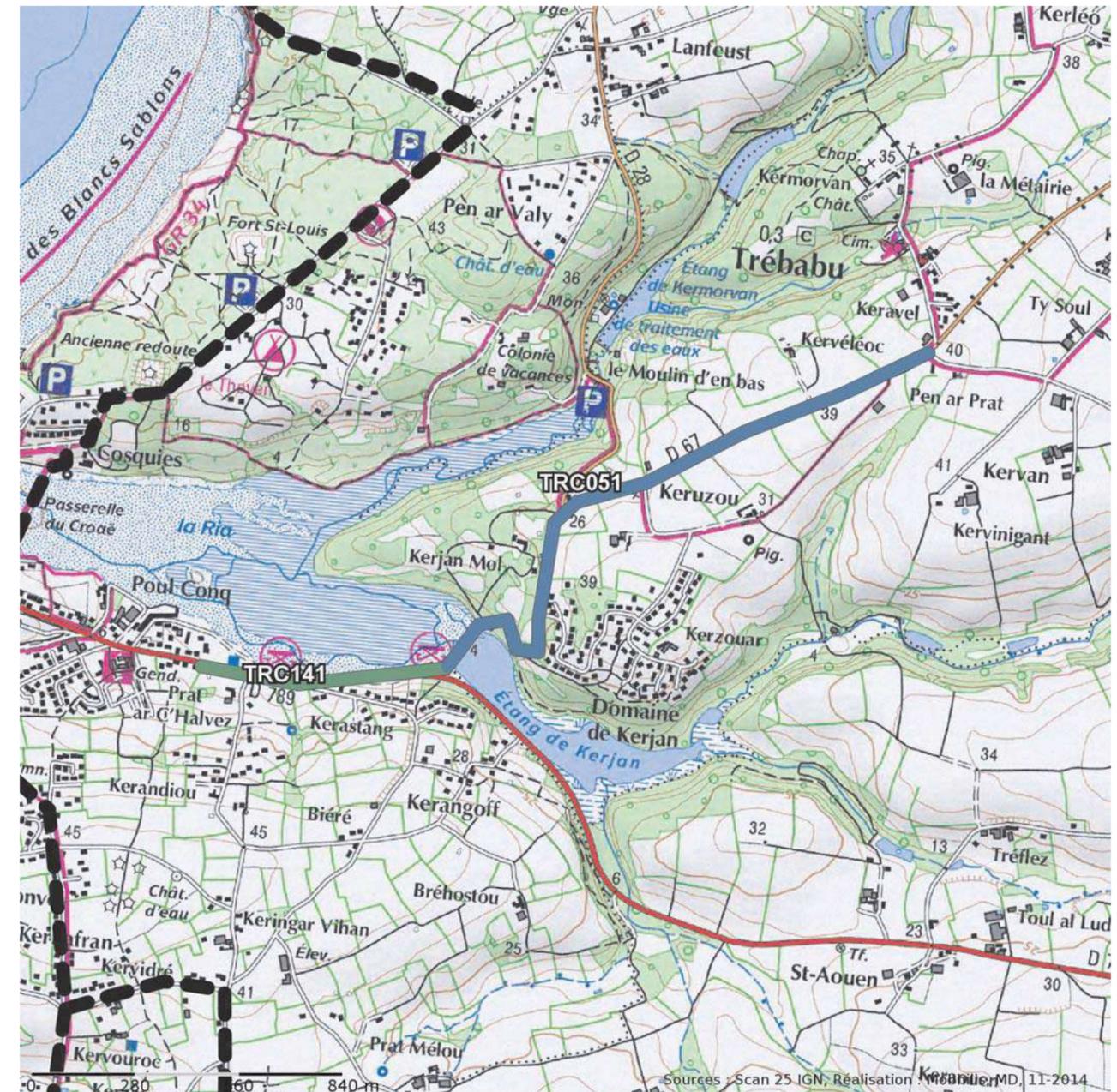
Description :

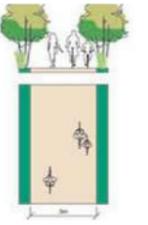
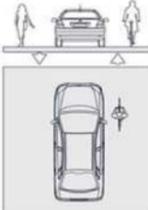
Itinéraire sur route départemental existante avec problème de vitesse. Pas de surlargeur exploitable sur l'ensemble. A voir niveau TRC051 chemin dédié prévu dans nouveau lotissement ? Arrivée sur Le Conquet espace dédiée en bordure de l'Anse.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied

Facilité de mise en oeuvre : Difficile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
RD			Espace restreint



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC141	667	46 674,67 €
Zone partagée 	TRC051	1832	36 633,92 €
Frais divers et études (15%)			12 496,29 €
Total itinéraire		2498	95 804,89 €

Patrimoine : domaine de Kerjean
Paysages traversés : Boisement et étang de Kerjean.

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

LIAISON PLOUGONVELIN <> POINTE SAINT-MATHIEU

Description :

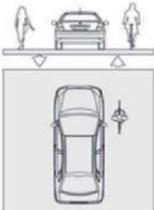
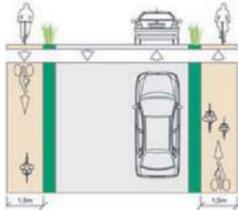
Renforcement bande cyclable en piste pour le tronçon de RD puis mix espace partagé et dédié sur route existante parallèlement à la RD. Topographie compliquée à l'arrivée sur Plougonvelin.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,3	21	66

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC148	4644	92 882,65 €
Piste cyclable 	TRC147	687	137 367,01 €
Frais divers et études (15%)			34 537,45 €
Total itinéraire		5331	264 787,12 €

Patrimoine : Abbaye Saint-Mathieu
Paysages traversés : Point de vue mer -Campagne avec percées visuelle sur mer

Légende :

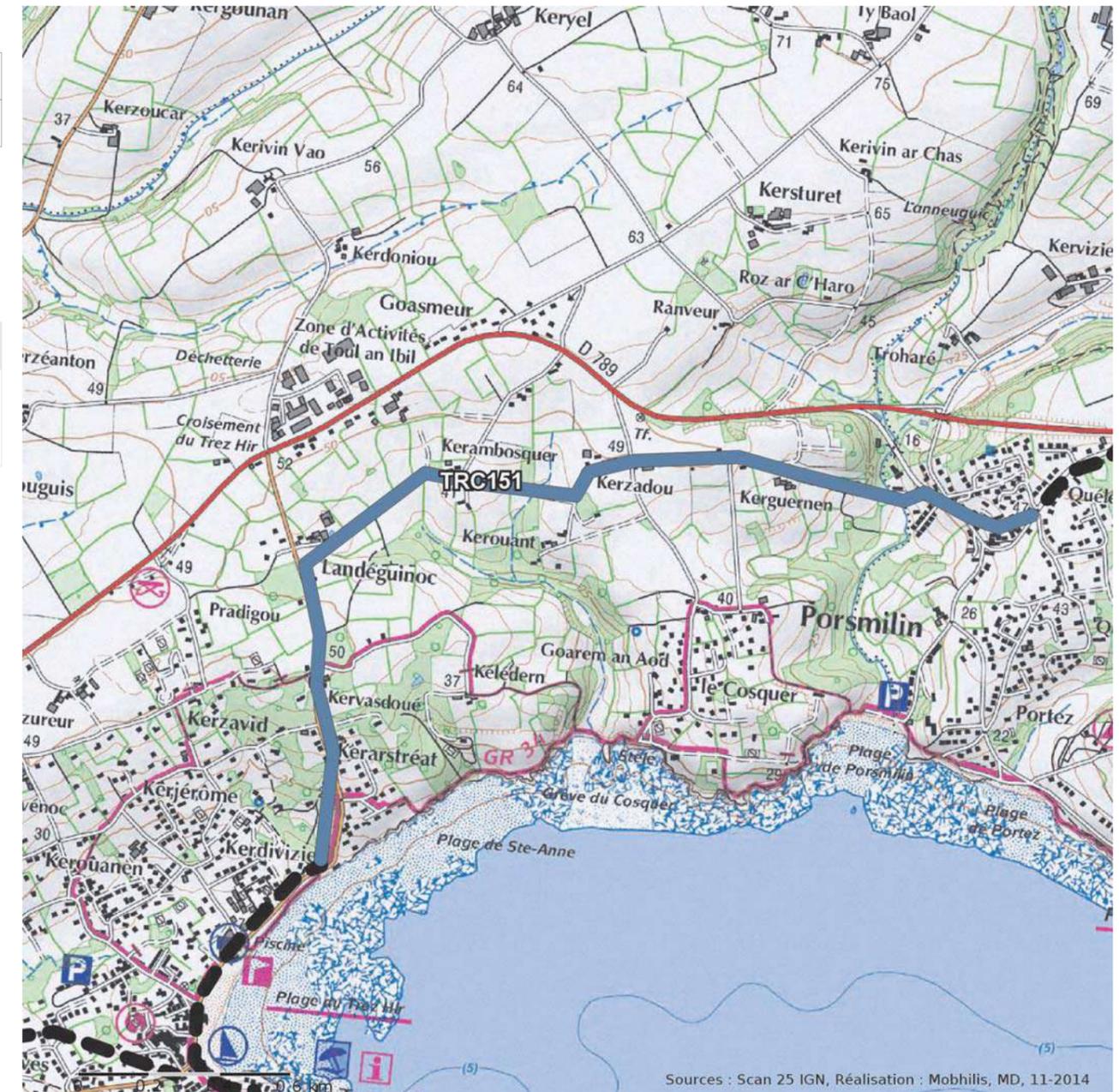
-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Description :
Itinéraire à partir chaussée existante en zone partagée.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3,5	14	44

Facilité de mise en oeuvre : Facile

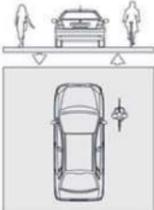
Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Sources : Scan 25 IGN, Réalisation : Mobhills, MD, 11-2014

Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- ◻ Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC151	3092	61 847,62 €
Frais divers et études (15%)			9 277,14 €
Total itinéraire		3092	71 124,77 €

Description :

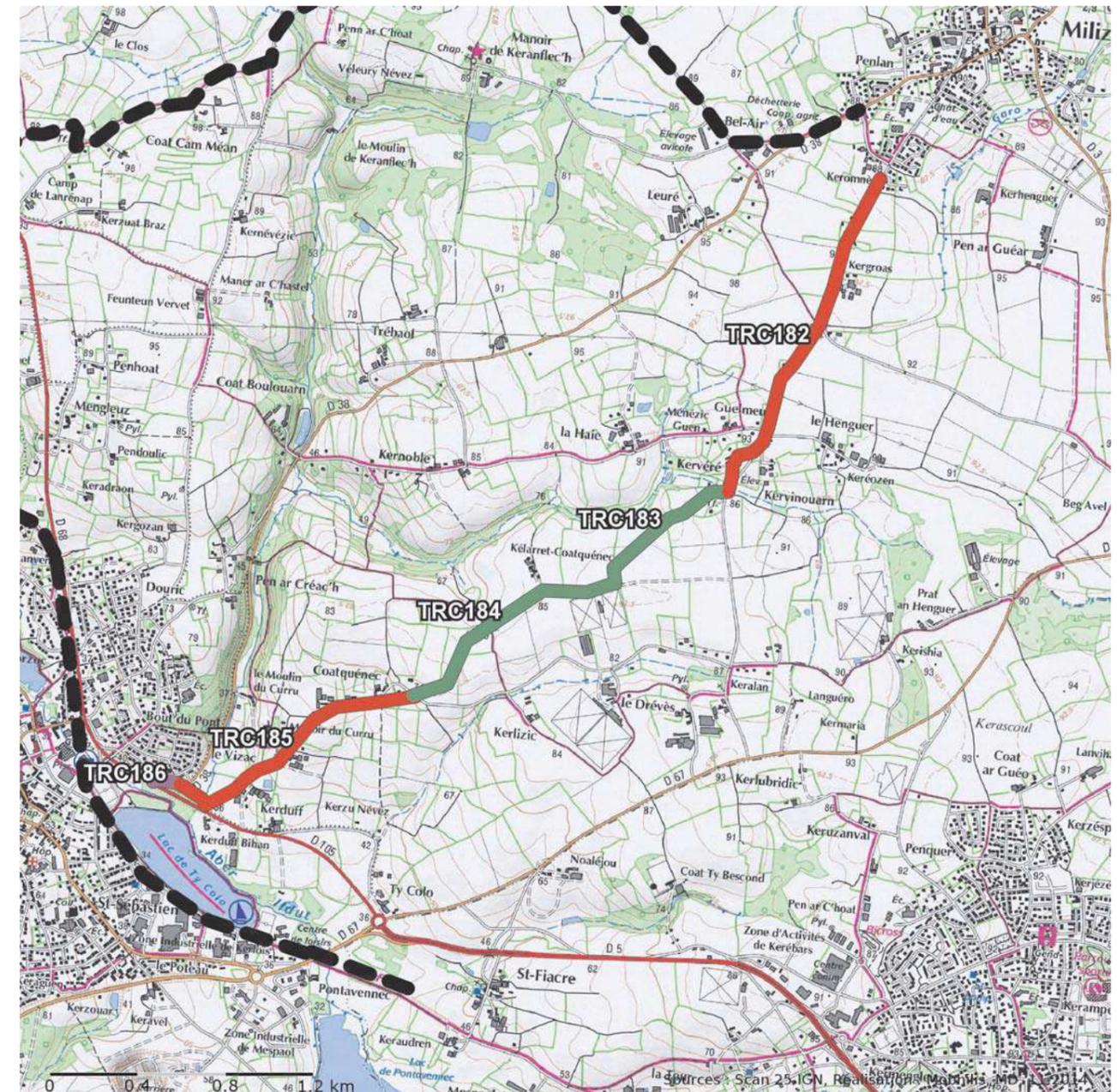
Itinéraire sur chaussées existantes en zone partagé, liaison avec le pôle multimodal.

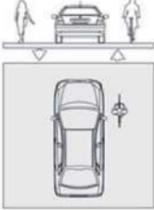
Problème traversée de la RD789.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1	4	13

Facilité de mise en oeuvre : Difficile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée RD



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée 	TRC154	1042	20 830,02 €
Carrefour RD			100 000,00 €
Frais divers et études (15%)			18 124,50 €
Total itinéraire		1042	138 954,53 €

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaussidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

LIAISON MILIZAC <=> LANRIVOARÉ <=> SAINT-RENAN

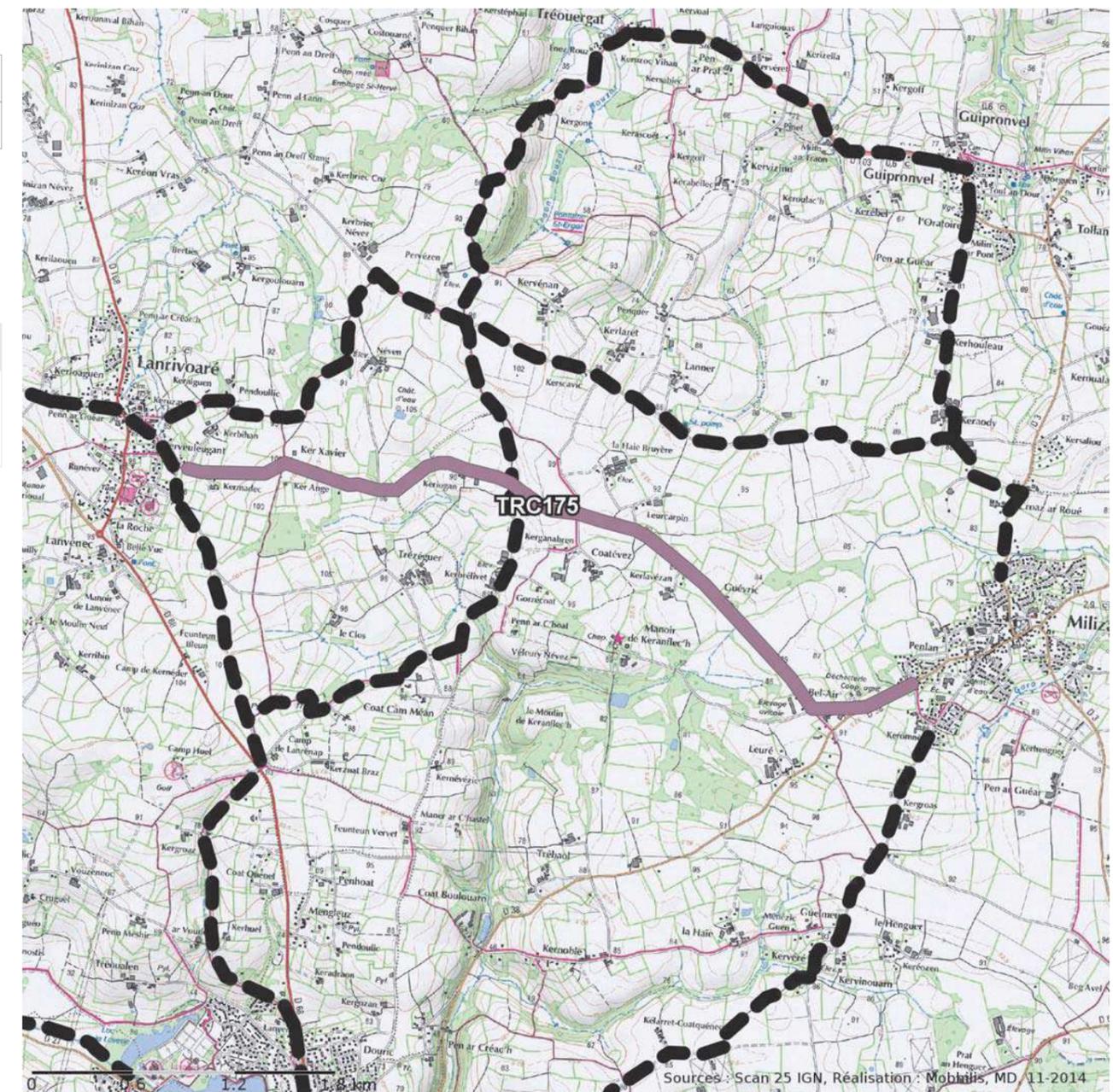
Description :

Itinéraire permettant de relier Milizac à Lanrivaroaré ou de bifurquer vers Saint-Renan.
itinéraire plus direct mais très fréquenté obligeant à envisager une piste cyclable.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5	20	63

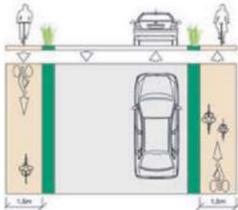
Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Vitesse



Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- ◻ Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Piste cyclable 	TRC175	4965	993 007,18 €
Frais divers et études (15%)			148 951,08 €
Total itinéraire		4965	1 141 958,26 €

LIAISON MILIZAC <> LANRIVOARÉ <> SAINT-RENAN (OPTION 2)

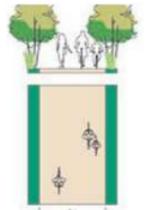
Description :

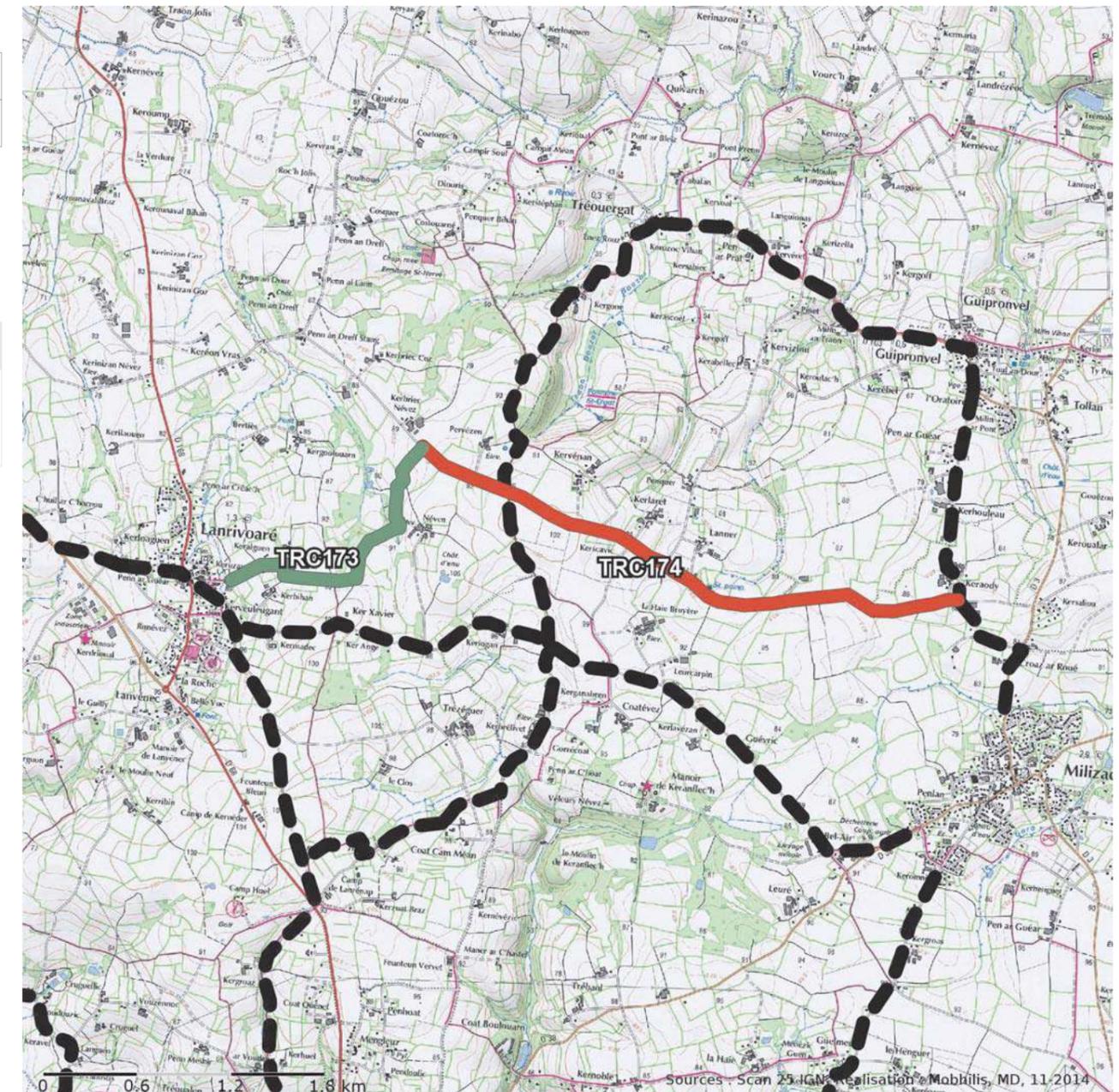
Itinéraire permettant de relier Milizac à Lanrivoaré ou de bifurquer vers Saint-Renan. Sécurisation de la voie par Chaucidou à tester mais la route en ligne droite et peu fréquentée encourage la vitesse.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5.7	23	71

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Vitesse

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC173	1960	137 217,66 €
Chaucidou 	TRC174	3740	93 487,65 €
Frais divers et études (15%)			34 605,80 €
Total itinéraire		5700	265 311,10 €



- Légende :
-  Espace dédié
 -  Piste cyclable
 -  Chaucidou
 -  Zone partagée
 -  Conservation de l'existant
 -  Autre itinéraire du schéma
 -  Carrefour à aménager

LIAISON TRÉOUERGAT <=> LANRIVOARÉ <=> SAINT-RENAN

Description :

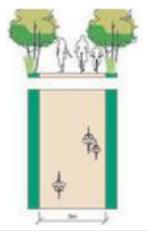
Liaison entre Tréouergat et Saint-Renan permettant de bifurquer sur Lanrivoaré.

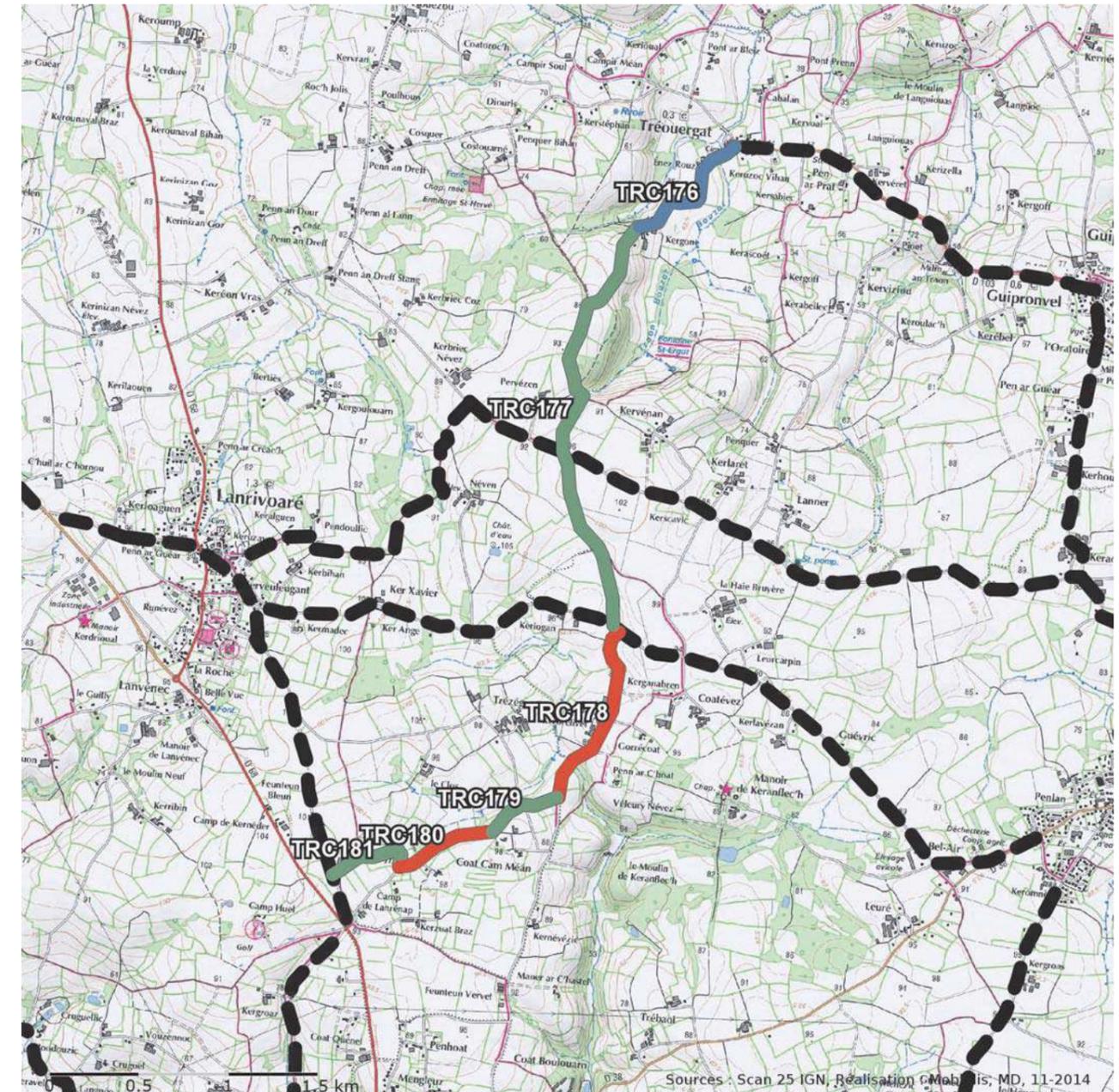
Passage par chemin de randonnée actuel mais relief marqué.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,8	23	73

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Relief

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC177	2485	173 965,20 €
	TRC179	430	30 093,78 €
	TRC181	493	34 514,73 €
Zone partagée 	TRC176	803	16 066,52 €
Chaucidou 	TRC178	1076	26 907,23 €
	TRC180	572	14 300,62 €
Frais divers et études (15%)			44 377,21 €
Total itinéraire		5860	340 225,28 €



- Légende :
-  Espace dédié
 -  Piste cyclable
 -  Chaucidou
 -  Zone partagée
 -  Conservation de l'existant
 -  Autre itinéraire du schéma
 -  Carrefour à aménager

Description :

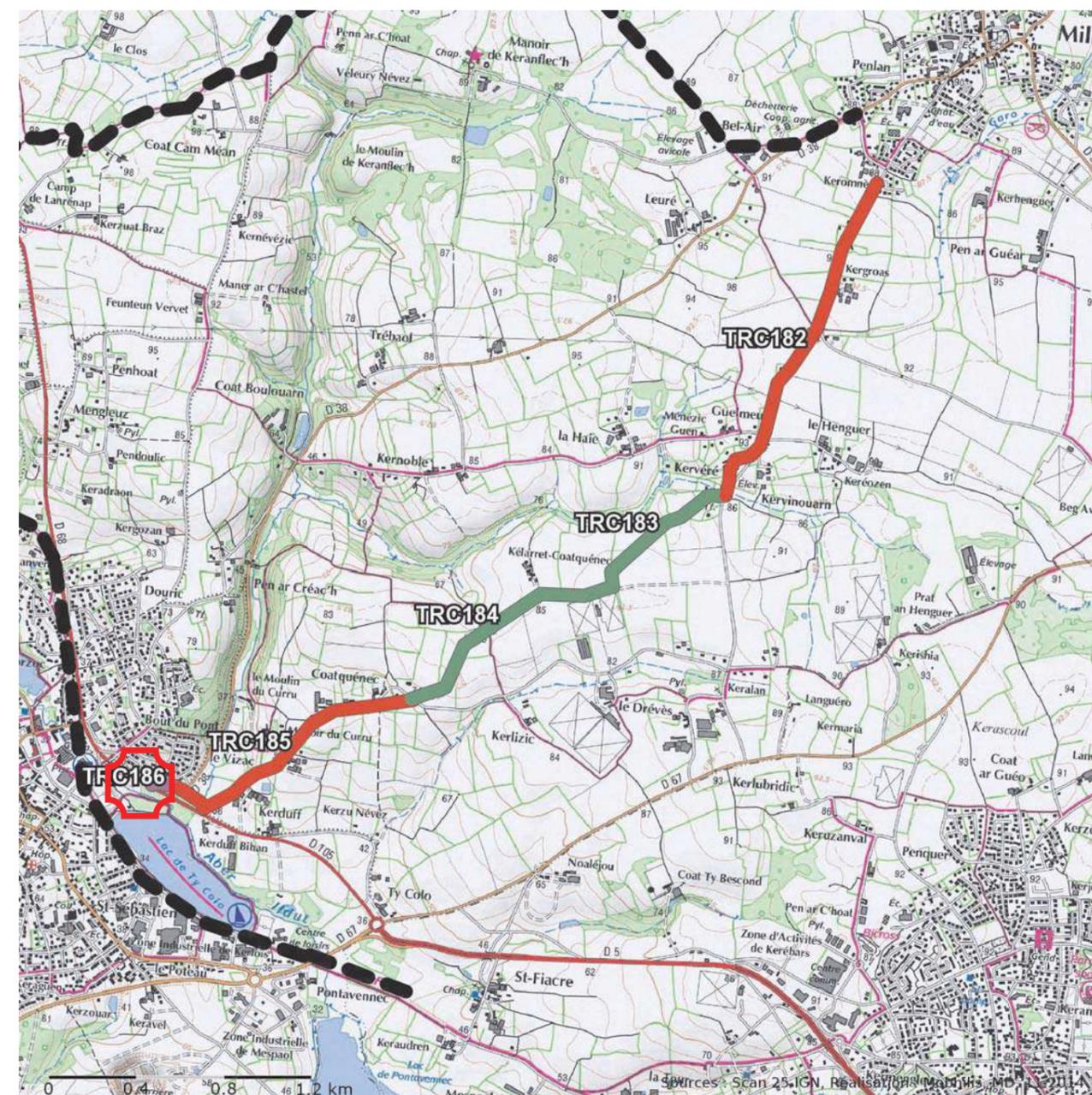
Liaison directe entre Saint-Renan et Milizac mais avec un fort dénivelé.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4,6	18	58

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Relief - Carrefour

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	NX	200	14 000,00 €
	NX	1900	133 000,00 €
Chaucidou	NX	720	18 000,00 €
	NX	1730	43 250,00 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			34 987,50 €
Total itinéraire		4550	268 237,50 €

**Légende :**

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- ◻ Carrefour à aménager

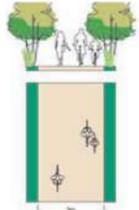
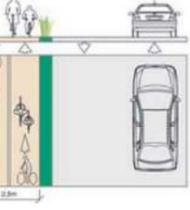
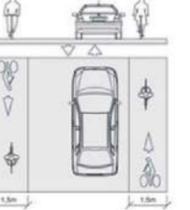
Description :

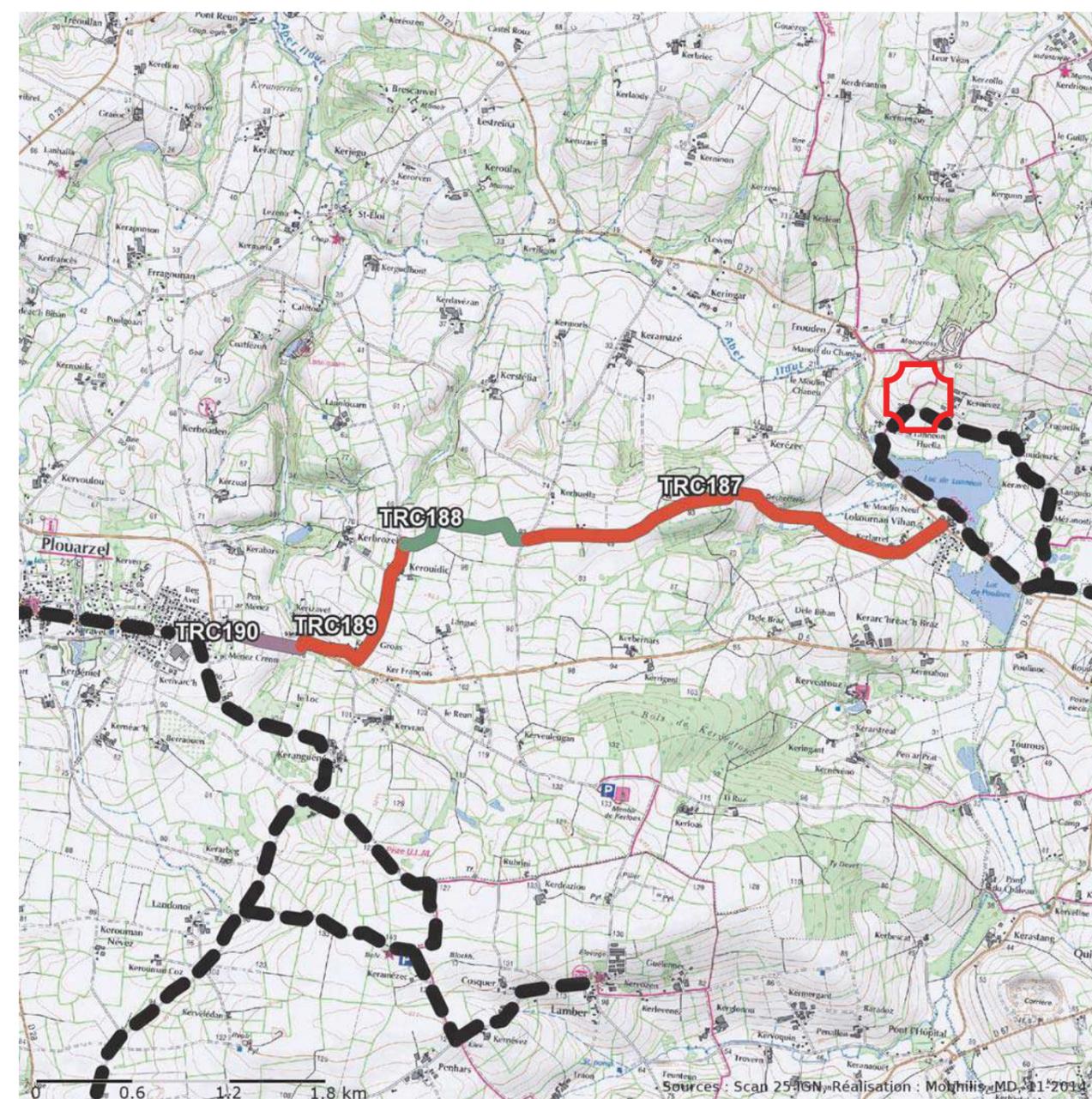
Liaison directe entre Saint-Renan " zone des lacs" et Plouarzel. Une partie de l'itinéraire est en création d'espace dédié en bordure de parcelles. L'itinéraire vient se connecter aux pistes cyclables du bourg de Plouarzel.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,5	22	69

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
	Bordure de parcelles privés		Carrefour

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié 	TRC188	913	63 944,54 €
Piste cyclable 	TRC190	544	108 824,48 €
Chaucidou 	TRC187	2822	70 558,01 €
	TRC189	1186	29 657,12 €
Carrefour RD			50 000,00 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			52 197,62 €
Total itinéraire		5466	400 181,78 €



Paysage : agricole et bocager, belles vues panoramiques

Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager